



報われ
る「賃金
を目指し
て交渉を
進めてい
くので協

社内外含めてマスク着用制限が撤
廃されました。依然としてコロナ感
染者は増加傾向にあります。またイ
ンフルエンザと同時に感染する重
症化する恐れがあるううなので、今
後も各自が感染対策を徹底する事
が重要です。

運賃改定の影響もあり、最近は低
賃金への不満の声は聞かれなくなり

ましたが、今の增收は乗務員不足によ
る一時的なものです。売上が向上

しても人手は戻っておらず、物価高
騰の影響も重なり値上げを検討す

る会社が全国で相次いでいます。乗
務員不足でタクシーの稼働が不足し

ている事を理由に自民党的前首相
を中心一部の政治家を含むライ

ドシエア推進派の声が高まりライ

シエア解禁に向けた議論が活発に

なっています。現在国交省はライド
シエア合法化反対の姿勢ですが、いつ

態度を変えるか分かりません。皆様

には足元をすぐわからないよう「やは
りタクシーでないと駄目だ」と言わ
れるような安全運行と接客をしてい

ただきたい、そしてライドシエア合法
化反対の署名活動の際は協力お願ひ

します。また、賞与との組み換えについ
ては他社とのバランスをみながら調
整中です。引き続き「頑張った者が

報われる」賃金

をを目指して交渉を進めています。

執行委員は立候補者がいなかつたため、
それぞれ補充と選任については「執行委員
会に一任することを第50回定期大会に
提案します。

(土)本社棟において第3回明番集会
を開催し、計89名の組合員が出席
しました。

委員長挨拶

社内外含めてマスク着用制限が撤
廃されましたが、依然としてコロナ感
染者は増加傾向にあります。またイ
ンフルエンザと同時に感染する重
症化する恐れがあるううなので、今
後も各自が感染対策を徹底する事
が重要です。

運賃改定の影響もあり、最近は低
賃金への不満の声は聞かれなくなり

ましたが、今の增收は乗務員不足によ
る一時的なものです。売上が向上

しても人手は戻っておらず、物価高
騰の影響も重なり値上げを検討す

る会社が全国で相次いでいます。乗
務員不足でタクシーの稼働が不足し

ている事を理由に自民党的前首相
を中心一部の政治家を含むライ

ドシエア推進派の声が高まりライ

シエア解禁に向けた議論が活発に

なっています。現在国交省はライド
シエア合法化反対の姿勢ですが、いつ

態度を変えるか分かりません。皆様

には足元をすぐわからないよう「やは
りタクシーでないと駄目だ」と言わ
れるような安全運行と接客をしてい

ただきたい、そしてライドシエア合法
化反対の署名活動の際は協力お願ひ

します。また、賞与との組み換えについ
ては他社とのバランスをみながら調
整中です。引き続き「頑張った者が

報われる」賃金

をを目指して交渉を進めています。

力お願いします。今期
の役員立候補受付で
は執行委員の立候補
が一名もありませんで
した。規約上は執行部
が執行委員の指名が
できるため、指名され
た方は協力お願いしま
す。これまでのよう
に明けごとに残つて業務
をするのは負担が大
きいため、組合も個人
の負担を減らすため
組合役員の働き方改
革を検討していきます
ので、声のかかった際に
はご理解ご協力を
お願いします。

中央委員会
執行委員会
書記次長
副執行委員長
書記長
会計監査

吉田
杉元
川又
内田
大塚
矢野
本間
裕海(6418)
隆(6739)

和男(6112)
崇徳(5933)
幸(6015)
達郎(6114)

守(5015)
マリ(5219)
純誉(5515)

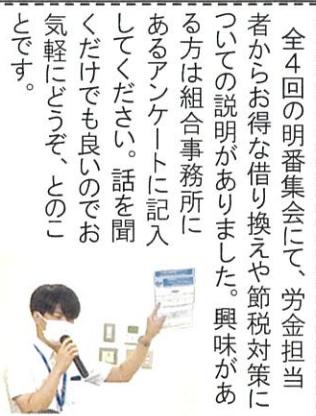
菊池
筒井
河西
岩渕

るみ(1844)
守(5015)
マリ(5219)
純誉(5515)

河西
岩渕

守(5015)
マリ(5219)
純誉(5515)

守(5015)
マリ(5219)
純誉(5515



● ドライバーズの迎車時間に余裕をもたせてほしい。
 (執)アプリ会社ではこれまでのデータを集計して適切と思われる時間を設定しているはずです。また迎車時の事故原因は地理知識不足、運転技術不足、そして焦りです。到着遅れを押して落ち着いた運行を心がけましょう。

● 他の意見は労使協議会や安全衛生委員会で申し入れることでしたので紙面の都合上割愛します。

旅行積立金の返金と新規申込の受付について

● 2023年の組合旅行は中止となりました。明番集会不参加の組合員には9月25日(月)以降から渡します。また新規積立の申込は10月14日まで組合事務所にて受け付けています。一ヶ月5,000円となります。



● これまでのデータを集計して適切と思われる時間を設定しているはずです。また迎車時の事故原因は地理知識不足、運転技術不足、そして焦りです。到着遅れを押して落ち着いた運行を心がけましょう。

● 全4回の明番集会にて、労金担当者からお得意な借り換えや節税対策についての説明がありました。興味がある方は組合事務所にあるアンケートに記入してください。話を聞くだけでも良いのです。気軽にどうぞ、とのことです。

第48期 クラブ代表者会議



ゴルフ部
川名部長



ソフトボール部
萩原部長



フットサル部
岡田部長



釣り部
濱田部長



野球部
菊谷監督

～手書きの領収書の取り扱い方～

● GOPAY決済にて紙の領収書が欲しいと言われた↓↓↓

★まずはGOアプリから領収書を発行・印刷をお願いするのが大前提。ですが、どうしても今すぐ必要と言わされたら…

★迎車料金+メーター料金の金額を書いて渡す
 ※この時、アプリ手配料金(100円)は書きません。アプリ手配料金はGO株式会社に入るものであって、日本交通として受領するのはあくまでメーターに表示されている金額のみだからです。

ご利用明細書 (クレジット扱い)		
年 月 日		
無線番号		
ご利用料金計 円		
消費税率 10.0%		
お忘れ物 東洋交通株式会社 03-5970-9325		
その他 カスタマーサポートデスクへ TEL03-3173-9200 平日9:00~17:00		
※これはインボイス非対応です		

● 最後にクラブ奨励金とクラブポイントの集計方法・結果について確認し、第50回定期大会で付与することを決定しました。(※クラブポイントは定期大会や明番集会等、組合が指定する活動に参加すると参加者1名につき1ポイント付与され、そのポイントをもとにクラブへ出す補助金が決まります。逆に出勤停止などの懲戒処分を受けた場合はポイントが減点されます。)



ボウリング部
神村部長

《ボウリング部》

● 今年度はコロナ禍を脱し、本格的に活動を再開した。部員は7名増の22名となり、今後も各大会での上位入賞を目指し、定期活動では個々のアベリージング活動をしたい。

第50回 定期大会 出席の方へ

日時:10月14日(土)

受付開始時間:AM9時30分～

場所:赤羽北区民センター

大会開始時間:AM10時～

- 遅番の方は出庫時間を調整し、納金・洗車を完了させてから出席してください。
- 開始時間を過ぎてからの入場はできません。
- ランダムシフトの方はスケジュールの確認をお願いします。
- 当日やむを得ず欠席の場合は、朝8時30分までに組合事務所に連絡をしてください(03-5970-9304)
- ※連絡無しの無断欠席は次年度のイベント参加ができない等のペナルティがあります。