

2021年 秋闘要求書提出&団体交渉スタート

「公出日選択制」や 「11出番月2公出可能」 前向きな意向を示す!



「2021秋闘要求項目」

1. 高速帰路料金の会社負担の要求
 - ① 首都高速帰路料金については、全額会社負担とする事。
 - ② 外郭環状線の帰路料金は、全額会社負担とする事。
 - ③ 圏央道の帰路料金は、全額会社負担とする事。
 - ④ 「首都高横浜北線」の帰路料金は、全額会社負担とする事。
2. 入社6か月未満の乗務員は、道路や標識など視覚学習を兼ねて、早番勤務を推奨する事。
3. 「公出日選択制」や「11出番月に2公出可能」を継続する事。
4. 「公出併用」の有給休暇取得は、通年適用可能とする事。
「2022年度出番表」は2020年12月に作成した出番表を基に作成し、2021年12月中に準備する事。
5. 会社施設全体の補修・備品の交換を行う事。納金機・両替機の補修・交換を行う事。
6. 法令遵守と安全運行を実現する為に、労働時間を管理し、違背者は平等に処分する事。
7. ジャパンタクシーにシートカバーを取り付ける事。
8. インフルエンザの予防接種は、全額会社負担とする事。
9. 年始の3日～6日の出勤者には、例年通り「お年賀」を支給する事。

2021年11月8日(月)菊池委員長より秋闘要求書を提出しました。

【第一回 団体交渉】
2021年11月23日(火)11時より本社駐車棟側会議室において、第一回団体交渉を行いました。経営側からは木塚所長、原口次長、田中係長が出席し、執行部は6名が出席しました。

経営側は「現行維持」回答 賃金・労働条件改善に向け交渉スタート

始めに菊池執行委員長から、「新人の特に6600の違反者が多い。しかも同じ違反ばかり。そもそも免許を持つているにもかかわらず、標識の意味が理解できていない者もいる。再犯している人には特に教育が必要ではないか。」と言及がありました。

1. 高速帰路料金について
(経営側、以下経)現状維持でお願いします。
2. 新人の早番勤務推奨について
(経)再犯者には特に強く教育するよう検討します。
3. 「公出日選択制」「11出番月2公出可能」継続について
(経)来年以降も継続する様前向きに検討します。「公出併用」の有給休暇取得を通年適用可能とする事について
(執)起算日が決まっているので公出併用の有給を使える日が決まっています不便を感じている組合員が多くいます。
(経)「公出併用」制度は普段有給を取得しない人向けです。通年適用すると有給取得する人が増える恐れがあります。
(執)一度も試さずに要求を退けるのはおかしいと思います。あくまで経営側の予想であるため、来年度試してみたいです。
4. 「2022年度出番表」について
(執)出番表はなるべく早めに提出して下さい。
補修・交換について
(経)両替機は交換済みです。納金機の交換も予定しているが、機械がまだ入ってきていないため、まだ交換できていません。
違背者処分について
(執)違背者にきちんと指導処分は平等にかけていきます。

(経)懲戒処分の規定を超えるような違背者はいませんが、違背が目立つ人に対しては個別に対応しています。

8. シートカバーについて

(経)東洋交通として本社に提案はするが、東洋交通だけでは実行できない。
インフルエンザ予防接種について
(経)コロナもインフルエンザのように毎年予防接種するものになったとき、全額負担となると厳しい。来年以降、世の中の動きを見て判断したい。

10. 「お年賀」について
(執)3日～6日の出勤者には例年通り「お年賀」を支給してほしいが、一部の組合員から今年ほど焼きではなく、同程度のカステラを希望するとの要望がありました。
(経)検討します。

【組合員から出された意見・要望】

- 安全衛生委員会ですり入れられます。
- ◎ 秋闘要求に入れてあります。
- △ すでに要求中です。
- 男性用風呂場の鏡をきれいにします。
- 駐車棟島忠側のマット洗い機の水道バルブ水漏れと隣のホース交換。
- 有給取得公出併用の通年適用。また同月内での複数日使用についても適用。
- △ 賞与部門の特別配分について、70000キロ以上300000円を新設。
- 「スマホ配車」新システムに対する意見(開発やテストについて)
- ……スパキーがなく、無線時「何う」指示で施錠できずにいる。作らないのであれば乗務員に責任が発生しないようにしてほしい。
- ……営業中に一度、首都高速の利用料金の会社負担をお願いしたい。
- ……違背を故意にやっている人の指導の徹底。
- ……東洋、赤羽共に駐車棟外周の、駐車禁止の徹底。
- ……駐車棟内の速度超過の改善。
- ……ワクチンが受けやすくなるよう、接種後の出番調整。
- ……駐車棟小便器に衝立の設置。
- ……休憩時間を可視化。
- ……駐車棟エレベーターの待機場所を常に一階に設

定してほしい。

△：帰庫時の高速料金を全額負担。

※無記名のもは入れていません。
※賞与部門の特別配分については營收配分の各ランクを5%ずつ増額することを要求中です。

最後に、最近の黒タク乗務員について菊池委員長から「会社の都合で黒タク資格を満たさない乗務員を、講習を受けているというだけで乗務させるのはやめて下さい。日本交通と他社との格差は品質であり、それを損なう行為です。もっと当初のように狭き門にして、黒タク乗務員には、自信と誇りをもって従事してほしいです。」との話があった。

また、今後12月中頃に「GOアプリ」にて従来の「1P無線」での「黒タク指定」に準ずるサービスが開始予定であるが、利用者がナアルファ支払う金額や、正確な開始時期は未定とのこと。また、ナアルファの料金は徴収し乗務員には還元されないことについて、今後も申し入れをしていく。



〈経営側からの回答〉

2021年11月30日、回答指定日に回答書が出されました。

1. ①首都高速の帰路負担については、距離別料金の際に検討されており、現状のままでお願いします。
②外郭環状線は、まだ完成されておらず、その利用頻度についても不透明です。検討には時期尚早と考えます。
③圏央道についても②と同様です。
④首都高横浜北線についても②と同様です。
- 2 遅番への移行は検証を重ね、時間を掛けて日本交通グループとして進めて来た経緯があり、安易な早番への移行はすべきでないと考えます。但し従来通り、個別な状況に応じた判断での移行はあります。
- 3 公出選択、11出番月の2公出を踏まえ、次年度出番作成中です。
- 4 取得時期の変更については実績を踏まえ検討します。
- 5 今後の人員計画を鑑み、12月中の作成を目途に進行中です。
- 6 今年度は館内のLED化や両替機代替、ボイラー修理、GSコンプレッサー交換等を行ってきましたが、今後も収支状況を踏まえ必要に応じ、順次進めていきます。
- 7 法令遵守と安全運行実現の為、適切な抑止となる様、対処します。
- 8 現状ではシートカバーを付ける予定はありません。
- 9 11月29日～12月3日に会社でインフルエンザの予防接種を行います。その際、会社が1000円を負担、外部で接種した場合も同様とします。但し、年内に接種した場合に限ります。
- 10 1月3日～6日に初出勤した方へ年賀を用意します。

労働組合の基本理念は『助け合い』『支え合い』です！

会社破産・全員解雇を跳ね返し自主経営めざす
愛媛地本駅前分会へのカンパのお願い

全自交労連第79回定期大会に参加された皆様の日頃のご審判に敬意を表します。

さて、新居浜市にある全自交愛媛地本・駅前タクシー分会は、昨年に労組を結成し、愛媛地本に加入しました。そして、本年2月19日には松山地方裁判所民事に労働審判申立書を提出し、会社に対してこれまで未払いとなっている割増賃金の支払いを求めて労働審判の闘争を闘ってきました。全自交本部のオログもあり、8月5日に行われた第3回労働審判手続において調停が成立し、申立人・合計15名分の解決金総額約788万円を会社が10月末日までに支払うことで決着しました。

しかし、会社はこの解決金の支払いが迫る9月15日に突如として、会社に「告示書」を張り出し、破産手続きに入ることを宣言し、従業員全員を即日解雇することを一方的に通知しました。さらに、顧客や取引先に「閉店・廃業のお知らせ」を送り、営業をストップさせる暴挙に出たのです。

裁判所で確定した解決金や9月分賃金を一切支払わず、仲間をコロナ禍の路頭に放り出すことは絶対に許されません。駅前分会の仲間と全自交愛媛地本は直ちに強く抗議し、この日のうちに解雇を撤回させ、運行を再開させました。

会社との協議の中で「一部金融機関の借入を返済することを条件に会社の全株を組合に引き渡す」ことを会社が確約し、念願であった自主経営による職権確保の道に光が差し込みました。全自交愛媛地本はもとより、全自交本部と関係者、東北の自主経営会社、地元の議員らから貸付支援を頂き、何とか株式譲渡契約にこぎ着けることができました。心から感謝申し上げます。

駅前分会の仲間は心をつなぐ職権を守り抜く決意で全員が頑張っていますが、この間の度重なる闘争と交渉、対策会議等により中心メンバーは生活を犠牲にした活動が長期に続いている状況にあります。コロナ禍の厳しい中、自主経営に踏み出す駅前分会の仲間に対し、全国の仲間から支援のカンパをお寄せ頂くよう心からお願いいたします。

組織カンパとして、全自交労連第79回
定期大会(岩手)会場にて10万円と、
追加で10万円の支援カンパを全自交東京地連を
通じて愛媛地本にお渡ししました。
温かいご支援に感謝いたします。

会社倒産・全員解雇を跳ね返し自主経営めざす
愛媛地本駅前分会へのカンパのお願い

全自交労連に結集する仲間を助けよう！

