

東洋交通労働組合 第1回 明番集会



2020年1月31日(金)、2月1日(土)本社棟201会議室において第1回明番集会が開催されました。早番は7時、遅番は11時から行い、111名の組合員が参加をしました。

菊池執行委員長の挨拶では、新型コロナウイルス対策で、うがい手洗いの徹底とマスク着用で予防するよう呼びかけました。ライドシェア問題については、規制改革推進会議でシェアリングエコノミーの推進がされていることについて「もともと地方などの交通が不便なところに自家用有償輸送が認められているが、都内でも朝5時から9時にタクシーに乗れない時間帯を空白地帯としてライドシェアを認めても良いのでは」という声があがっている。それを阻止する為には、流し営業も含めどんな無線にも応えることが我々の使命」と誠実な営業をするよう求めました。

2020春闘要求(案)

1. 2020年賃金要求について

- ① 月例賃金
 - (1) 能率給の「足切り」を、現行45,000円から減額変更する事。
 - (2) 残業時に能率給の腰高が、残業1時間当たりに加算される金額を、4,000円から減額変更する事。
 - (3) 嘱託乗務員の基本給を同一労働・同一賃金の原則に基づき、正規雇用と同一の基本給に引き上げる事。
 - (4) 通勤手当の上限を廃止し、実費まで支給する事。
- ② 賞与部門
賞与配分の各ランクを5%ずつ増額する事。
- ③ 退職金制度の新設または企業年金の増額を行う事。

2. 労働補償の要求

- ① 「羽田定額」「成田定額」「TDR定額」は、通常メーター料金で賃金計算を行う事。
- ② 無線配車時の「空転補償」は、完全履行を行う事。乗務員に責任の無い空転については、全て営業に組み入れる事。
- ③ 修理手当は1時間当たり800円、新車代替または車検時の待機時間の修理手当は1時間当たり1,000円に増額する事。
3. 高速道路帰路料金の会社負担の要求
 - ① 首都高速の帰路料金は全額会社負担とする事。
 - ② 外郭環状線の帰路料金は全額会社負担とする事。
 - ③ 圏央道の帰路料金は全額会社負担とする事。
 - ④ 首都高横浜北線の帰路料金は全額会社負担とする事。
4. 以上の各項目について、3月27日までに、文書による誠意ある回答を要求します。

《質疑応答》

- 賃金のベースアップの要求はしないのか?
(執行部) 今回は要求に入れていません。
- ジャパンタクシーに防犯板を着けて欲しい。
(執行部) 春闘要求に入れるか審議します。
- 空転補償の具体的な内容を知りたい。
(執行部) 現在、A空転については迎春料金も含め1,860円までの補償となっておりますが、無線センターの指示があった場合は全額補償となっております。要求の完全履行というのは乗り場B空転など全てのキャンセルについて補償をするという要求です。
- 修理手当は最低賃金を下回っていないか?
(執行部) 電話をした時間から時間給+修理手当がつくので下回っていません。

2019秋闘の結果報告

筒井書記長より2019秋闘要求の文書回答での確認事項の報告がありました。

- ① アクアラインについては会社負担とする。但し、社会実験のETC料金800円が継続している期間の取り扱い。
- ② クラウンとジャパンタクシーについてはスタッドレスタイヤ若しくはオールシーズンタイヤを順次装着。
- ③ インフルエンザ予防接種については1,000円を補助。
- ④ 「2020年度出番表」では、試験的に日曜出勤を3出番取り入れる。但し、稼働率の低下やスケジュール調整に難が発生した場合は、1年で廃止する。(詳細については躍進45-5参照)

《質疑応答》

- 車両を乗り換えた際シフトはどうなるのか?
(執行部) 乗り換えた車のシフトに変わるが、AとBの基本シフトは変わりません。日曜出勤が3回以上になった場合は断れば良い。
 - 日曜日の出番を平日に振り返ることはできるのか?
(執行部) 年に一人3回と決まっているので日曜日を平日に振り返ることはできません。日曜から他の日曜の振替はできます。
 - 大型連休が2種類に分かれているのは?
(執行部) 自分で選択できます。
 - 4月からデイズニールランドが値上げをするが、負担金の増額はあるのか?
(執行部) 1,000円から増額する予定はありません。
- その他、労働環境については駐車棟のトタンの修理、蛍光灯の交換、マット洗い機の修理、男子風呂シャワールのフック修理、害虫駆除、本社棟男子トイレのつまり修理の意見が出ましたが、労使協議会や安全衛生委員会で既に申し入れられています。また、車両については機器類の不具合、ジャパンタクシーのスペアキー、ラジオ、車いす乗車についての改善を求める声が多くあがりました。車両については東洋交通だけの問題ではないので、グループ連絡協議会で意見を集約し、日本交通及びジャパンタクシーへ正式に改善を申し入れます。



第45期・46期中央委員が決定 2020春闘要求(案)を審議 第1回 中央委員会

【第45期・第46期 中央委員】

黛 美久 (1580)	松澤信弥 (2096)	石井貴也 (2606)
上田忠生 (2839)	鈴木正徳 (5002)	神村 成 (5151)
萩原弘道 (5375)	田中大二郎 (5606)	岡田英一 (5614)
剣持裕次 (5682)	柳井敏浩 (5715)	久保寺弘 (5716)
勝俣輝一 (5768)	泉 雄介 (5778)	宮坂貴幸 (5846)
古井賢治 (5909)	山田賢和 (5926)	内田 幸 (6015)
米川 昂 (6136)	野村 暁 (6160)	計 20名



2020年2月16日
(日)本社棟201会議室において第1回中央委員会が開催されました。

最初に第45期・46期の中央委員に任命された方々へ菊池委員長から任命書が授与されました。菊池委員長からは「組合員30名に1人の代表として、これから法令・社内規定・協定内容等を勉強し、正しいことを覚えて組合員からの質問などもしっかり発進、または答えられる存在として務めて下さい」と今後の組合活動に協力を求めました。

議長には石井貴也氏、書記には内田幸氏が選任され、出席15名、欠席5名、委任状5通、中央委員の3分の2の定数を満たし中央委員会が成立していることが議長より宣言されました。

報告事項

筒井書記長より、「2019秋闘の結果報告」(裏面参照)、「2020旗開き・新年会の報告」では130名が参加し、無届欠席や遅刻もなく無事に開催できたこと、報告、来年は2021年1月10日に開催する日程報告があり、「ライドシェア白タク合法化反対署名協力・集約状況報告」では、2月16日現在目標400枚(2000筆)に対し、集約数188枚(940筆)、各クラブや他のタクシーストにも署名をお願いし、2月20日に集約することが報告されました。

「2020春闘要求(案)」について

第46回定期大会で決定された2020年度活動方針に基づき、1月7日の第3回執行委員会に於いて「2020年春闘要求案」を決定。1月31日・2月1日の明番集会に提案して意見を聴取し、2月6日の第4回執行委員会にて「春闘要求案」を決定しました。(裏面参照)

●月例賃金の足切りと能率給の腰高の「減額変更」となっているが、具体的な数字を入れないのはなぜか？
(6136米川氏)

●(執行部)金額を入れてしまうと出せないかと回答され、交渉が終わってしまいます。交渉の段階で減額する金額を変化させる為に数字は入れていません。
(5606田中氏)

●(執行部)労使協議会・安全衛生委員会で申し入れ日程を決めます。
(5606田中氏)

●(執行部)会社には出庫立ち合いするように申し入れていきます。相番が汚いから自分も手抜きをするというものがそもそも間違い。本来、お客様の為に綺麗にするものです。相番に言いにくいなら職員や班長から注意してもらえば良いが、車にメモを残すなどして自分で注意すれば良い。
(5614岡田氏)

●(執行部)出庫時に満タンということが社内にはガススタンドがない会社より有利なことですが、他でも充填できるように申し入れてみます。
(5846宮坂氏)

●(執行部)会社が行う銀座の乗車や車いすのレクチャーなど、自由参加ということに対して、賃金は支払われ

ないのか？
(5926山田氏)

●(執行部)「自由参加」には賃金は支払われません。点呼後、出庫前に行う安マネやKYTなど、講習が労働時間に行われるものにはハンドルの時間が補償されます。明けて業務を頼まれるようなことがあれば、残業代が支払われるものでなければ断って下さい。但し、事故・違反報告等、帰庫後に完了すべき義務については賃金は支払われません。報告書・始末書等を書かずに済むような営業に努めて下さい。
(2606石井氏)

●(執行部)純性の装備ではない物を利用して事故が起きた場合のことを考えると、簡単に良いとは事が運ばないと思いますが、グループ連絡協議会で実態を調査し、必要があれば協議します。
(5768勝俣氏)

●(執行部)日交労とも協議をしましたが、本来クラブ活動は組合費を払っている支部からの参加となります。現在、日交の新卒は入社から2年間、組合に加入させないそうで、出向者の給料が日交経由で払われている関係で、組合費の引き去りが出来ません。同じ会社で働いているのに同じ待遇にしてあげられないのが現状です。
(5606田中氏)

●(執行部)グループ連絡協議会で乗り場の実態調査を行うこともあるので調査し、必要があれば協議会として申し入れを行うか協議します。
(5606田中氏)

●(執行部)専用乗り場の大手町パークビルから右折で出庫する際、非常に危険。ディスプレイバックチャーターが2名いるが中にあるだけなので交通整理をして欲しい。
(5606田中氏)

2020春闘要求書を提出



2020年2月19日に行われた
労使協議会で
「2020春闘要求書」を
経営側に提出しました。
3月27日の回答指定日に向けて
団体交渉を進めていきます。
組合員の皆さんは
春闘要結まで春闘パッチを着用し、
無事故・無違反・無苦情・無処分
に努めて下さい。
賃金・労働条件の改善に向けて
団結してガンバロー！！

2020年2月19日に行われた
労使協議会で
「2020春闘要求書」を
経営側に提出しました。
3月27日の回答指定日に向けて
団体交渉を進めていきます。
組合員の皆さんは
春闘要結まで春闘パッチを着用し、
無事故・無違反・無苦情・無処分
に努めて下さい。
賃金・労働条件の改善に向けて
団結してガンバロー！！