

第47回定期大会のお知らせ

東洋交通労働組合
第47回定期大会

下記の出欠を御記入下さい。定期大会では重要な報告・審議
があります。出来る限り出席をお願い致します。

出席 欠席
いずれか一方を○で囲って下さい

尚、出欠に関 **①出席・欠席 どちらかに「○」して下さい**
「日付・社員番号・署名」と記入し捺印し、期日ま
でに直接組合事務所の専用ポストへ投函する
か、郵送で返送して下さい **②記入日付を記入して下さい。**

氏名	社員番号	東洋交通労働組合 第四十七回定期大会議長 殿	二〇二〇年 月 日	私債、「第四十七回定期大会」を一身 の都合により欠席致します。 つきましては今大会の決議に関して大 議長に委任致します。	委任状
氏名	社員番号				

③社員番号・氏名を記入して下さい。

④印鑑を忘れずに

2020年9月18日(金)

第47回定期大会のご案内が、皆様のご自宅に郵送されています。
今年はコロナ対策として参加人数を制限し、先着50名までということになりました。
欠席の場合でも委任状が集まらないと大会が成立しません。
期日までに「出欠」「氏名」を記入の上、組合事務所にお持ち頂くか、郵送にて返送して下さい！
既に氏名未記入のハガキが届いています。
(組合事務所ポストに投函する場合はハガキを切り離さずお持ちください)

- ①「出席・欠席」どちらかに○をして下さい。
- ②記入日を記入して下さい。
- ③「社員番号」「氏名」を記入して下さい。
- ④『印鑑』を忘れずに捺印下さい。

「第47回東洋交通労働組合定期大会」

日時/ 2020年10月18日(日)
受付開始時間/ AM9時30分
大会開始時間/ AM10時
場所/ 東洋交通本社棟2階会議室

※大会当日は、お弁当を用意します。
※参加者には、交通費1,000円を支給致します。

返送期日:

2020年9月18日(金)

期日厳守

先着50名なので、定員を超えた方にはお知らせをします。
出席で出した方は、当日の無断欠席が無いようにして下さい。
(やむを得ず欠席の場合は朝9時までに組合事務所に連絡をして下さい)
組合事務所03-5970-9304

ランダムシフトの方はスケジュールの調整をお願いします。
無断欠席の場合、その後1年間の行事(新年会や家族慰安会)
の参加ができなくなりますのでご了承下さい。

2020年秋闘要求について

『新型コロナウイルス感染症拡大防止』に伴い、第3回明番集会の開催が中止となりました。例年は明番集会で組合員さんからの意見を集約し、執行委員会と内容について審議をしてから、第3回中央委員に提案し要求項目を決定しますが、今年度は違う形で皆さんからの意見を集約します。

第45期 基本方針の要求

- (1) 「同一労働同一賃金」の基本原則に基づき、嘱託乗務員の基本給を正規雇用と同一の基本給に引き上げる事。
- (2) 早急に、運番者の残業時の能率給の腰高が、残業1時間当たりに加算される金額を、4,000円から減額変更する事。
- (3) 高速帰路料金の会社負担の要求
 - ① 首都高速帰路料金については全額会社負担とする事。
 - ② 外郭環状線の帰路料金は全額会社負担とする事。
 - ③ 圏央道の帰路料金は全額会社負担とする事。
 - ④ 首都高横浜北線の帰路料金は全額会社負担とする事。
- (4) 会社施設全体の補修を行う事。納金機、両替機の補修・交換を行う事。
- (5) 法令遵守と安全運行を実現する為に、労働時間を管理し、違背者は処分する事。
- (6) 配車については、2019年12月に決定している出番表通り行う事。
- (7) ジャパンタクシーにシートカバーを取り付ける事。
- (8) インフルエンザの予防接種は、全額会社負担で行う事。
- (9) 「2021年度出番表」を12月中旬に準備する事。
- (10) 年始の3日～7日の出勤者には、例年通り「三笠山」を支給する事。

会社の労働条件、労働環境について提案や意見がある方は、「社員番号」「氏名」を必ず明記し、組合事務所ポストに投函するか、メールアドレス twz29378@jtc.jp、com@jtc.jp に送信して下さい。尚、氏名のない意見、要望については無効となります。

締切 2020年9月18日(金)

「JapanTaxi」が1000万ダウンロードを突破 アプリ配車によるタクシー利用の回復傾向

換気効率の良さ、個別輸送期間、アプリを活用したキャッシュレス決済が周知されコロナ禍で需要が回復傾向

配車アプリ「JapanTaxi」は2020年4月に「MOV」と統合し「モビリティタクシー」(Moov)となり、コロナ禍の5月に1,000万ダウンロードを突破したことが発表され、「新しい生活様式に合わせて、タクシーアプリ市場が成長していることがわかる」とし、9月から新ブランド「GO」に統一される予定となっているが、当面の間、「JapanTaxi」も並行して運用を続けていきます。

日本交通グループ15周年 川鍋会長が今後の思いを語る

2020年8月20日、本社内で日本交通グループ15周年式典が開催されました。

川鍋一朗会長(東洋交通社長)は「コロナ禍が進む中で新しいタクシーのニーズが求められるようになった」とし、具体例としてレストランのデリバリーサービスの進展などをあげ、「2005年から取り組んだグループ化は15年を経て業務提携24社・2,155両に拡大し、日交車両全体の45%を占めるようになった。各方面からツイッターなどで自交に対しお世話になっているとの感謝の数多くの言葉をいただいているが、そのうちの半分はグループ各社の賜物だ」と強調しました。「今後はホスピタリティをお客様だけではなく、乗務員にも向け、パランスの取れた経営をしていきたい。今後業界のリーダーでありたいし、15周年すべてのスタートと位置づけ、業界の30年、50年を見据えてより良くしていきたい」と決意を述べました。

また、「コロナ禍の中でも他社とと比較すると日交グループの落ち込みは抑えられている。無操業が強いためであり、改めて接点Nのマークが認識されてきたように思う。グループ各社には世の中に日交ブランドを発信、つくりあげてきたことに改めて感謝したい」とし、「今後もう一度こうした気持ちに込め、さらにブランドを磨き上げていくが、軌道修正

東京のタクシー無線14グループ配車回数(7月分)

グループ	配車回数	前年比	台当たり
【法人】			
日本交通	661,626回	▲6.5%	144回
東京無線	294,784回	▲23.7%	83回
国際自動車(km)	276,631回	▲30.1%	72回
大和自動車交通	66,421回	▲21.8%	32回
帝都自動車交通	62,447回	▲9.5%	53回
東都タクシー	44,882回	▲16.8%	29回
チェッカーキャブ	39,289回	▲30.0%	23回
日の丸自動車	37,266回	▲46.3%	28回
荏原交通	33,598回	▲16.6%	108回
コンドルタクシー	23,860回	▲27.2%	118回
グリーンキャブ	23,124回	▲37.4%	23回
私鉄協同無線	21,620回	▲29.4%	97回
【個人】			
東個協	6,559回	▲53.2%	4回
白個連都営協	16,111回	▲190.0%	18回
計	1,608,218回	▲18.9%	67回

コロナ禍の中、配車回数が前年比より6.5%しか下がらなかったのは品質を維持し、お客様から選ばれた結果です。この結果は日々の皆さんの努力の賜物です。これからも最高の品質・サービスで日本交通のブランドを全力で守っていきましょう!

も必要だ。これまで乗務員には厳しく対応してきたが、お客様の対応が紋切型になってしまいがち、無操業で乗務員自身がやりたい営業ができないでいた。こうした反省も踏まえ、お客様ホスピタリティは維持しながら、乗務員にもホスピタリティを向けていきたい。会社方針の押し付けではなく、乗務員が自ら無操業を自由に活用してもらおう。自然に無操業を取れるよう、お客様が確実にいるところ、近い所に向かってもらう。無操業を目指したい」と述べました。

知識社長の退任に伴い、次期社長に内定した若林泰治・常務執行役員管理部長が挨拶し、「コロナ禍の中でも日交ファンが増えた。皆さんとともに一層のブランド化を図り、グループに集う社員の幸せを目指して精進したい」と決意表明を語りました。

各社からは15周年への況意が寄せられ、日交自動車交通グループの佐藤雅一社長は「グループ各社は厳しい状況を迎えている。加盟した当初はこうした事態は夢にも思わなかったが、お客様から選ばれている日交グループに向けてこれまで以上に取組む。業界をけん引していかねければならない。15年の路線を生かして、未来を切り開いていきたい」と述べました。