

「ライドシェア阻止」署名16万筆 野党タクシー議連へ提出

「安全を置き去りにし、タクシー・バス産業の破壊を引き起こすライドシェアの合法化に強く反対し、安全・安心の公共交通を維持、発展させる。」

2020年3月4日に予定していた全自交労連、交通労連ハイヤー・タクシー部会、私鉄総連ハイタク協議会3団体で組織する「ハイタクフォーラム」の集会在新型コロナウイルスの影響で中止となり、当日行う予定だった請願書提出が5月14日に永田町の衆議院第二議員会館で行われました。

立憲民主、国民民主など野党系のタクシー政策議員連盟に全国から集まった16万8105筆の請願署名を提出し、ハイタクフォーラムの伊藤実代表（全自交労連中央執行委員長）は、「ライドシェアの場合、新型コロナウイルスの陽性者がハンドルを握ることも考えられる。絶対に阻止を、コロナを逆手に取り、雇用確保のためにライドシェアを解禁すべきと言いだした政治家がいる。われわれは雇用を破壊するものと思っているし、安全・安心の観点で絶対に認められない。今後も解禁に向け動きがあるだろうが、引き続き阻止への対応をお願いしたい」と訴えました。タクシー議連の増子会長は「一部の人間が悪さを考えているようだが、もう一度しっかりと確認していく」と返答し、コロナの業界への影響について「大変な時期に来ている。政府は雇用調整助成金を倍にするとされているが、いつになるかわからない。大阪の事業者が廃業したように、もはや崖っぷち。東日本大震災に使った『みなし失業保険』を考えている。タクシーという公共交通は国が守らなくてはならない」と強調しました。

東洋交通労組からは中央委員やクラブの仲間協力して頂き、2000筆の署名が集まり、皆さんの思いを国会に届けることができました。ご協力ありがとうございました。これからが正念場です。引き続き、公共交通の維持・発展に向けて、更なるご理解、ご協力をお願いします。団結して「ライドシェア」を絶対に阻止しましょう！

次亜塩素酸水は新型コロナウイルスに効果あり！ 車内の換気・消毒を徹底し感染防止に努めよう！

新型コロナウイルスの感染拡大に対応し、家庭や職場におけるアルコール以外の消毒方法の選択肢を増やす為、経済産業省の要請を受けた製品評価技術基盤機構（NITE）が4月に検討委員会を設置し、6月25日第5回検討委員会において新型コロナウイルスに対する消毒方法の有効性評価の最終報告を取りまとめた。すでに公表済みの界面活性剤のほか、「純石けん分」（界面活性剤）と、「一定濃度以上の次亜塩素酸水」についても有効であるとした。次亜塩素酸水は、有効塩素濃度35ppm以上が有効と判断。ジクロロイソシアヌル酸ナトリウムを水に溶かしたものは、有効塩素濃度100ppm以上について有効とした。

次亜塩素酸水の使用にあたり、検証結果を踏まえた注意点も発表。「汚れ（手垢や油脂などの有機物）をあらかじめ除去すること」「対象物に対して十分な量を使用すること」「20秒ほど時間をおき、きれいな布やペーパーでふきとること」また、拭き掃除には有効塩素濃度が80ppm以上のものを使うこと。流水で掛け流して消毒する場合、有効塩素濃度35ppm以上のものを使うこと。

次亜塩素酸水は、次亜塩素酸ナトリウム（塩素系漂白剤）とは別のものです。使用する際は使用上の注意をよく読んでから使用することが大切です。経済産業省のホームページなどで確認できます。今後もコロナ終息まで気を抜くことなく、感染しない、させない対策をお願いします。

新型コロナウイルス対策

「次亜塩素酸水」を使ってモノのウイルス対策をする場合の注意事項

アルコールとは使い方が違います
拭き掃除には、有効塩素濃度80ppm以上のものを使いましょう

1 汚れをあらかじめ落としておく

目に見える汚れはしっかりと落とすおきましょう。
元の汚れがひどい場合は、有効塩素濃度300ppm以上のものを使うことが望ましいです。

2 十分な量の次亜塩素酸水を表面をヒタヒタに濡らす

アルコールのように少量をかけるだけでは効果ありません。



30秒時間をおき（20秒以上）きれいな布やペーパーで拭き取る

- 安全上の注意
 - ・施設に設置された使用上の注意を正しく守ってください。
 - ・専ら使用の製品は正しく希釈して使いましょう。
 - ・顔や髪はマスク、塩素系漂白剤と接触するのを避けましょう。（また、黒髪は塩素の作用で発生している可能性に注意してください。）
 - ・人が吸い込まないように注意してください。人がいる場所で空間噴霧する場合は吸入する恐れがあります。
 - ・濃度が濃いものを使う場合、通気手を付けたゴム手袋などを着用してください。
- 効果的に使うためのポイント
 - ・使用の際は、酸性系 有効塩素濃度や使用期限表示を確認しましょう。
 - ・有機物に絡んだ汚れを落とすため、汚れを落としてから使用してください。
 - ・風呂中の浴槽やトイレの対策には、消毒剤の空間噴霧ではなく、換気が有効です。

流水で掛け流す場合、有効塩素濃度35ppm以上のものを使いましょう



- 1 汚れをあらかじめ落としておく
目に見える汚れはしっかりと落とすおきましょう。
- 2 次亜塩素酸水の流水で消毒したいモノに20秒以上掛け流す
次亜塩素酸水の生成装置から直接、流水掛け流しを行ってください。
アルコールのように少量をかけるだけでは効果ありません。
- 3 表面に残らないよう、きれいな布やペーパーで拭き取る

次亜塩素酸水を購入・使用するときのポイント

- ・製品に、使用方法、有効成分（有効塩素濃度）、酸性度（pH）、使用期限の表示があることを確認しましょう。
- ・紫外線で次亜塩素酸が分解されるため、遮光性の容器に入れるとともに、冷暗所で保管してください。
- ・塩素系漂白剤等に用いられている次亜塩素酸ナトリウムは、別物です。人体への刺激性が強いので、間違えないよう表示を確認しましょう。
- ・ご家庭等で次亜塩素酸水を自作すると、塩素が発生する可能性があります。危険です。

次亜塩素酸水を組合事務所で用意しています。空のスプレーボトルを持参していただければいつでも補充します。お気軽にお越しください。



全自交東京地連 東京都に要望書を提出決定

全自交東京地連は新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛要請やテレワークの普及などにより、タクシー需要の大幅な激減で、事業者や乗務員が困窮を極めていことにに対し、タクシー産業の崩壊を防ぐための緊急救済対策を東京都に要請する事を決定しました。

1. 具体的な要請は以下の通り
止への支援
消毒液・マスク・手袋・飛沫感染防止ビニールシートなどの費用
 2. 移動制約者への支援
障害者・高齢者・妊婦などへのタクシー利用券の交付
 3. 公共交通事業継続のための支援
事業者に対する特別助成金の創設
 4. 公共交通機関従事者への支援
感染危険リスクを背負うタクシー乗務員に1労働日あたり5,000円の危険手当など、賃金補填制度の創設
 5. 新たな取り組みに対する支援
タクシーによる買い物代行や、フードデリバリーに対する助成金、GOTOキャンペーンやMaaSなど、ハイタク産業がラストワンマイルの担い手として有効に利用できるような推進
- 要望書は都知事選挙後、7月10日に都議会交通政策調査会の中村ひろし会長、西沢けいた事務局長を通じて、小池都知事宛に要請することを予定しています。

2020年7月10日

東京都知事
小池 百合子 殿

全国自動車交通労働組合
東京地方連合会
執行委員長 横上 泰典

要 望 書

東京都におかれましては、日頃より都民の生活の足として欠かせない。公共交通機関の健全な運行に寄与されながら、健康・福祉などの多種多様な政策実現に、絶大なるご尽力をいただいておりますことに敬意を表すると共に、深く感謝を申し上げます。

今般、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛要請や、休業やテレワークの普及などにより、タクシー需要の大幅な激減で、多くのタクシー事業者、そこで働く乗務員が困窮を極めています。

タクシーは業務の性質上、密室での接客接遇になりますので、ほとんどの事業者は、マスク・手袋の着用、飛沫感染防止ビニールシートの装着をはじめ、一組の旅客輸送が終了するごとのアルコール消毒液散布で、乗務員・乗客双方の感染防止に万全を期しています。

しかし、4月の東京での営収の昨年同月比では54.4%の減収を記録し、タクシー事業の継続が困難な状況となっておりますが、事態の収束が予測できない現状においては、今後も運送収入の激減状態が継続することが見込まれます。

国土交通省は、タクシーによる有償貨物運送の特例を認め、一部の事業者は、フードデリバリーなどの新たなビジネスモデルに活路を見出し、飲食料の配達ニーズに対応していますが、シェアの拡大には至らず、さらなる施策を模索しているところであります。

このような実態をご理解された上で、公共交通網の一端を担うタクシー産業の崩壊を防ぐために、下記の緊急救済対策の措置を講じていただけるよう、お願いいたします。

記

1. タクシー車内における感染阻止への支援

消毒液・マスク・手袋・飛沫感染防止ビニールシートなどが十分に供給できるように、費用の再支援をお願いします。

2. 移動制約者への支援

障害者・高齢者・妊婦などの移動制約者に対し、通院や買物の補助として、都内全事業者に対応出来るようなタクシー利用券の交付をお願いします。

3. 公共交通事業継続のための支援

タクシー事業は市民の生活を支える足として、営業を継続していますが、その多くが事業の継続が困難な経営状況に陥っているため、そのような事業者に対する特別助成金の創設をお願いします。

4. 公共交通機関従事者への支援

タクシー乗務員の賃金は、歩合給が中心のため、需要激減で生活困窮者が多発していますし、自らが感染のリスクを背負いながら営業しています。この緊急事態を乗り切るため、1労働日あたり5,000円の危険手当など、賃金補填制度の創設をお願いします。

5. 新たな取り組みに対する支援

タクシーによる買い物代行や、フードデリバリーのサービスを展開していますが、これらに対する助成金や、GOTOキャンペーンや、各地で取り組みを検討しているMaaSなどで、ハイタク産業がラストワンマイルの担い手として、有効に利用できるような推進をお願いします。

以上

手延素麺
揖保の糸

爭議支援「揖保の糸」販売のお知らせ

爭議支援「揖保の糸」

1箱(17把入り) 1,600円

10箱まとめ買い 14,500円
(1箱あたり 1,450円)

全自交労連の爭議支援として、「揖保の糸」を組合事務所にて販売しています。売上の一部が全自交の活動資金を支えています。桐箱入りの上級品。ご自宅用はもちろん、手土産にも大変人気がある商品です。暑い夏に是非お買い求め下さい。