

### 2019春闘妥結報告 第2回 明番集会

#### 菊地執行委員長の挨拶



2019年5月30日(木) 31日(金) 2011会議室において第2回明番集会が開催されました。30日7時〜76名、11時〜53名、31日7時〜79名、11時〜76名の組合員が参加しました。

#### 《2019春闘について》

5回の交渉を重ねましたが、現在の東洋の責任者は、経験がないのか度々の約束事も守らず交渉が進みませんでした。最終は仲取締役との調整で、労働条件の改善については、先に2018秋闘で事故負担金の減額を勝ち取っていることもあり、義務化された有給休暇の消化に関わる要求と、例年並みの解決金の回答で、不満は残りませんが妥結に至りました。とにかく現在の責任者の不誠実な姿勢には呆れました。これまでも着任してから労使で確認した協定を無視してきました。現在も一部の乗務員に対し、ランダムな出番表を強要したり、前日や当日に出番の変更を電話で伝えられたり、「AもBもなくならない」と不安を煽る行為を繰り返しているとの報告が上がっています。本採用になって補償給の終わっている乗務員は断る権利があります。日曜定休・大型連休3回・年間スケジュールが決まっていることが東洋交通の労働条件です。その労働条件だから東洋を選んで入社した方もたくさんいます。今の新人は日曜日休みが募集要項に含まれておらず、「12カ月給与補償あり」とまるで安心して1年は働けるかのような契約をさせ、ランダムシフトで乗務をさせています。この契約のさせ方にも問題がありますが、強要されるものではありません。よく中身を確認し、わからなければその場でサインをせず、組合に相談して下さい。またその他、ハワハラだと思ふような事を言われ等、耳にしたら組合に相談に来るよう伝えて下さい。

#### 《家族慰安会について》

5月12日の家族慰安会に参加いただいた皆様、ありがとうございます。天候にも恵まれ、当日来ていただいたご家族の笑顔もたくさん見ることができました。家族慰安会は、当日参加していただけたことが条件として申し込みを受け付けています。今年からオリエンタルランドの決定でバスポートの取扱が変更になり、手数料を払っても日付等の変更は一切できなくなり、締切後のキャンセル分について、これまでは、手数料を払い日付変更し、翌年の家族慰安会で使用できていたものが、6,400円×8枚がただの損失となりました。出勤停止、傷病、ご家族の不幸等、仕方のない無責任なキャンセルについては、福利厚生を継続していくために、何らかのペナルティを考えなければなりません。今後は費用がかかっているという自覚を持って、責任ある申し込みをして下さい。

#### 交通労働組合 第2回明番集会



#### 《羽田定額について》

政府の諮問機関である「未来投資会議」において、安倍首相が「自家用有償輸送の拡大への法整備」の発言を行い、「ライドシェアII白タク合法化」推進論者の新経済連盟等がシェアリングエコノミー検討委員会にライドシェア合法化の盛り込み要求を正式に行い、タクシー業界にとっては予断を許さない状況が続いています。幸い国土交通省は「安全の確保、利用者保護の観点から問題あり。慎重な検討が必要」と認めず、一安心と言いたいところですが、逆にタクシーの安全や進化を更に求められています。そんな中、最近定額運賃の不正に伴う処分案が多数発覚しており、退職に至った組合員も数人います。空港からご利用になる海外からのお客様ばかりを狙い、定額処理を行わず、不当に料金を請求する行為は、世界一と

#### 2019春闘経過と妥結報告 解決一時金の配分方法

福島書記長より、2019春闘の交渉経過及び、中央委員会での妥結報告、解決一時金の配分方法についての報告がありました。(前回までの躍進参照)中央委員会では配分金が足りない場合は優良の金額を減額して調整することが決定しましたが、試算した結果、それでは残余が多くなったので、組合員の評価を優先し「交通の安全と労働を考える市民会議」へのカンパを1人あたり1,000円〜1,500円に減額したことが報告されました。



今回、合計284名の組合員が明番集会に参加しました。

## 質疑応答

●経営側からの回答で保険料の大幅増加について触れているが、事故を減らすことも会社の取り組み、保険会社を見直すことも経営努力ではないか。今後もその部分は交渉で言及して欲しい。

●(執行部) 今回の交渉で保険料について話しましたが、本社の薦めで他の保険会社にはしないようです。実際に事故も増えたので、教育の事も含めて今後も申し入れをしていきます。

●スタッフドレススタイヤについて、今年の雪の日に2輪で出るよう班長から指示があった。同じ組合員なので、言わせないように会社に申し入れて欲しい。

●スタッフドレスは毎年要求しているが「ジャハタクシーはFだから2輪で大丈夫」と職員が言っていたようだが、管理的にどうか? 全ての車に4輪装着することが社会的責任です。今後も要求を継続して下さい。

●(執行部) 現段階では雪が降ったから4輪装着できることを確認しています。クラウンは全車分揃っていると言われたが、今年は足りなかった。班長は中間管理職的役割なので、上からの指示を伝えているので「言わせないよにする」という要求はできませんが、そもそもスタッフドレススタイヤを約束の本数準備していません。東洋と赤羽のタイヤを同じ所に保管していることも問題です。今後改善するよう申し入れていきます。本体ではオールシーズンタイヤの実証実験を行っていますが、それについての回答はまだ出ていません。今後も4輪装着の要求をしていきます。

●家族慰安会の処分について、どのようなペナルティを考えているのか?

●(執行部) 無届キャンセル者以外のキャンセル者のペナルティについては次回の執行委員会です話合っ決めての予定です。

その他、有給と公出併用についての質問が出ましたが、わからない方は組合事務所に来て下さい。個別に説明をします。

## 家族慰安会のキャンセル者への対応について

6月6日の執行委員会において、無届のキャンセル者については、今年の「組合旅行」、来年の「新年旗開き」、来年の「家族慰安会」の申し込みは不可、届け出のあったキャンセル者については、来年のデイズニールンドの申し込みは不可、東京ドームシティのみの申し込みを受け付けることが決定しました。また、今後については申し込み者は全員(締め切り後のキャンセルも含む)参加費を給料からの引き去りで行うことが決定しました。来年はシフト、予定等を確認し、責任ある申し込みをお願いします。



## 明番集会に参加していない組合員の 解決一時金・素麺の受け渡しについて

《受け渡し期間》 6月1日(土)～6月15日(土)  
 《時間》 6月10日～14日 6時30分～16時  
 6月15日 8時30分～16時  
 ※ 期限を過ぎた配分金については、一般会計に繰り入れます。  
 5月15日時点で本採用になっている組合員は期間内に  
 組合事務所で受け取って下さい。

明番集会は現場の声を届ける大切な集会です。  
 次回は9月に開催します。  
 組合員の皆さんは参加をお願いします。