

経営側より回答書提出

施設の修繕は来年度5月までに行うことが決定
賃金検討委員会に向けて準備始まる

第4回 団体交渉

2017年12月13日11時より本社101会議室において第4回団体交渉が行われました。

経営側からは山岡取締役、伊藤次長、徳山課長が出席し、執行部は5名が出席しました。

伊藤次長より回答書が手渡され、要求書の項目ごとに回答が読み上げられました。「2018出番表」を準備する事、「三笠山」を1月4日〜6日の出勤者に支給する事は要求通りの回答となりましたが、他の項目においては現行維持となりました。

しかし、安全衛生委員会でも申し入れをしている設備の修繕については、修繕計画を立て、予算を取り2018年5月までに終了させるという回答がありました。また、早急に賃金検討委員会を行い、賃金の見直しを行うことも確認をしました。

無線配車時の補償や高速帰路料金の要求については、引き続き春闘でも要求をしていきます。

経営側より、日曜日の振替において全体の稼働率が上がったという報告と、更に稼働を上げる為に2月度〜7月度の半年間、満勤者に対し公出日の選択ができる実証実験を行う予定であることが発表されました。

菊池委員長は「公出を選択できることで月例賃金や年収が増減することに注目する乗務員が増えることとなりますので、その内容を賃金検討委員会にも反映させなければなりません」と話しました。



白タク摘発にご協力を！

現場で怪しい車を見かけたら
写メに撮って報告を！

12月9日に閉幕した特別国会の衆参両院国土交通委員会で「中国式白タク」問題を取り上げられ、厳正な監視・取り締まりを求める要請が与野党から相次ぎ、警視庁・法務省・業界団体などと連携して対処していくことが表明されました。

羽田・成田・関西3空港エリアにおいて警察や運輸両当局などによる監視・啓発活動を展開し、取り締まりを強化している中、中国式白タクに加え、相乗りサービスと称した白タク行為の「クルー」や「ノックテコ」、レンタカー会社と組んだ「ジャス

タビ」が横行し、ネット決済による白タク行為を摘発することが難しい現状です。赤坂や六本木で「白タクまがい」の車を見かけたという声が乗務員からあがっています。羽田空港でも同じ車が到着ロビーに停車しているようです。「白タク」の摘発は現行犯逮捕となるので、事前の調査が必要となります。

①毎日同じ所に停まっているのに運転手が違う
②知人に乗せている感じではない
③乗り込みの際、ボードを使い乗客の確認をしているなど、怪しい行為を目にしたら、運転手の顔と車のナンバーが写るように写真で撮るか、ナンバーを控えて具体的な内容を組合事務所に報告して下さい。

1台でも多くの「白タク」を摘発し、私達の業界を守っていきましょう！

平成29年12月13日

東洋交通労働組合
執行委員長 菊池 るみ殿

東洋交通株式会社
代表取締役 川鍋 一朗

回答書

2017年9月13日付、貴労組より2017年秋闘要求書が出され、真摯に協議を重ねて参りました。昨今の経済事情を鑑み、下記のとおり回答致します。何卒ご理解とご協力をお願い致します。

記

1. 現状ではガイドライン案ですので、法改正への動きをみて検討して参ります。
2. 現状の3F 更衣室・仮眠室で不足無く機能しており、その必要は無いと考えます。
3. 1) 首都高速の帰路負担については、距離別料金の際に見直しを検討されており、現状のままです。
2) 外郭環状線は、まだ完成されておらず、その利用頻度についても不透明です。検討には時季尚早と考えます。
3) 圏央道についても2)と同様です。
4) 首都高横浜北線についても2)と同様です。
4. スタッドレスタイヤは、年に1度か2度の降雪のために準備している状態です。世界的に地球温暖化が懸念されている中、期間の装着は必要か否か。但し、降雪時に希望者へは装着できるよう準備を進めていきます。
5. 無線の空転に関しては、本社・無線センターでもその数を削減させようと施策を展開中です。今しばらくお待ち下さい。
6. 無線センター、JTXXに申し入れを続けて参ります。
7. 従来どおりでお願い致します。
8. 建物について、老朽化や法定点検のローテーションを組み込んで手直しの計画を策定中です。
9. 用意します。
10. 4日(木)〜6日(土)に初出勤した方へ、三笠山をお年賀として用意します。

以上

8時間働けば誰でも暮らせる社会に！ ～働き方改革ってなんだろう？～



集会には500名超の様々な産別の労働者が参加をしました。
全国各地でも集会が行われ、会場の大きなスクリーンで中継を行い、
お互いにエールを送りました。

2017年12月7日18時30分より、日比谷の野外音楽堂にて「真の働き方改革」について考える集会が開催されました。
ライドシェアやブラックバイト、ダブルワークをしないと生活できない現状について、「働き方改革法案の中身は何か?」「どこが問題か?」各分野から多彩なゲストを招き、より多くの市民が労働問題について考え、声を上げるきっかけとなる集会となりました。中でも『交通の安全と労働を考える市民会議』の川上弁護士はライドシェア問題を取り上げ、ウーバーの危険性や労働の実態を参加者全員に訴えました。

「過労死に怯えず安心して働ける
真に『真の働き方改革』を目指そう！」
日本労働弁護団主催・日比谷野音集会

全自交労連
「争議支援」「組織強化」「財政確立」
かも川うどん
購入のお願い

毎年恒例となりましたが、今期もかも川うどんの販売を開始しました。
<物品>
 かも川うどん(1箱10束入り) 1,900円
<内訳>
 品代 1,400円 制度政策カンパ 300円
 地方交付金 200円

組合事務所にて販売しております。
 ケースで購入する場合、地方交付金200円を割引致します。組合員の皆さん、ご協力をお願い致します。



集会後は4梯団に分かれ、それぞれの産別で労働条件の改善を訴え、日比谷野音を出発し、銀座から鍛冶橋までパレードを行いました。
 全自交労連では『雇用破壊のライドシェア反対』のタスキにプラカードや風船で白タク合法化反対を訴えました。

給与振込口座は、
<中央ろうきん>がおすすめ!

引出
 手数料も

ATM・CD
引出
 手数料が

即時全額
 キャッシュバック!

【ATM・CD引出手数料キャッシュバックサービス】※普通預金・貯蓄預金口座のお引出し、カードローン(マイプラン・教育ローン【カード型】)のお引出しを対象に、1口あたり何回でも、ATM・CDご利用時のお引出手数料が即時にご利用口座へキャッシュバックされます。※キャッシュバック回数に制限はありません。

ATMが全国、いつでもどこでも使える!
 便利なく中央ろうきん!

つかえるATM

銀行・信金・信組
 24時間利用可能 /
 R.P. ゆうちょ銀行 イオン銀行 セブン銀行

たとえばこんなコンビニでも

LAWSON FamilyMart 24時間利用可能
 ローソン FamilyMart 24時間利用可能

JR東日本のATMコーナー

始発から終電まで / ※ご利用時間は、始発から終電まで365日。カードローンはご利用いただけません。

※設置場所や営業時間、メンテナンス等によりご利用いただけない場合があります。

<中央ろうきんへ>商品の取次を希望の方は組合事務所まで
 商品の詳細は<中央ろうきん>王子支店へ
 TEL:03-3912-2101

2017年7月31日現在

中央ろうきん