

第3回 中央委員会

東洋交通労働組合 第3回中央委員会



第44回定期大会 議案を審議

2017年10月8日(日)9時〜本社棟201号室において第3回中央委員会が開催されました。
議長には鈴木正徳氏、書記には小野純一氏が選任されました。
出席12名、遅刻2名、欠席3名、委任状3通、構成員の3分の2以上の出席を持って中央委員会が成立していることが報告されました。

日頃の署名活動や動員にご協力頂きありがとうございます。

先日、日交労の定期大会に出席をした際、来賓にK mの委員長であり、全中労の委員長でもある茨城さんがお見えになっていました。営業ではライバル関係にあるK mさんですが、「今の危機的状況の中、自分達だけのことを考えている場合ではない」と50年ぶりに大会に出席をしたと、挨拶をしていました。全中労は全国的に運動をしているわけではないので、今後は「ライドシェア白タク反対」の運動にも積極的に参加し、大きな力で闘っていければ良いと思います。

安倍内閣が衆議院を解散し、世の中は選挙ムード一色となっています。私達が恐れなければいけないことは「ライドシェア」を推進している政党が議席を取ってしまえば一気にやられてしまうという事になります。希望の党が掲げている12項目の1つには「移動困難者ゼロ」があります。

私達の政策に協力してくれる議員に投票をし、「ライドシェア」を断固阻止しなければなりません。まずは選挙に足を運び、必ず投票をして下さい。よろしくお願ひします。

菊池執行委員長挨拶

「2017年度活動報告」 「2017年度決算報告」

福島書記長より、「17年度活動報告」、菊池財政部長より「17年度決算報告」がありました。中央委員会からの質疑はなく、全員の拍手をもって承認されました。

「2018年度活動方針案」

福島書記長より、「18年度活動方針案」が提案されました。
(質疑応答)

●「安全マネジメント活動への取り組み」に対し、本来、事故を減らすことが目的だが、会社の本気が感じられない。会社ができないのであれば、N A S V Aへ入れるなどの対策を考えた方がよい。組合がもっとチェックを行ってほしい。
(2606石井氏)

(執行部)安マネについては他の組合員からも「意味がない」という不満が出ています。安全衛生委員会でも度も申し入れをしています。今後は執行委員会でも具体的に話し合っていきたいと思います。このことですか？
(2992高田氏)

(執行部)そうではありません。東洋は売上が低い乗務員に厚い賃金となっており、「努力した者が報われる賃金」に向けて改善していきます。実際に平均45,000円と50,000円、000の売り上げではあまり差がない賃金となっています。賃金検討委員会は1年くらいかけて数字を見て精査していく予定です。

●「新人研修会」は新人も増え、定着率のことも考えると組合でもやった方がよいのでは？賃金や補償のことは組合が教えた方がよいと思います。
(5177新川氏)

(執行部)会社でも新人研修会を開催していたので暫くお休みしていましたが、今後検討していきます。
質疑は以上となり、満場一致で「2018年度活動方針案」は承認されました。



「2018年度予算案」

菊池財政部長より、「18年度予算案」が提案されました。

(質疑応答)

● 新人研修会を行っていないのに、来年度の予算も同じになっています。研修会を行うのであれば、予算を増やした方が良いのでは？
また、活動費については、人手不足なので、もっと人件費を使い仕事を分担して下さい。

(2606石井氏)

(執行部) 事務所運営費や通信費など、昨年と出が変わっている所があるので、大会では詳しく説明をします。予算には入っていないので、増やす必要はありません。また、活動費も予算は増やしていますので、是非ご協力をお願いします。

質疑は以上となり、「18年度予算案」も満場一致で承認されました。

文部部規定 改正案

文部部における規約の改正案を執行部から提案し、

(現行) クラブ代表者会議の出席は2名以上が出席

(改正案) 2名が出席

(追加項目)

● 各クラブは、部員に就業規則と労働モラルを守らせる事。

● 各クラブは、部員が出勤停止処分又は傷病で休業している場合は、原則として活動に参加させてはならない。

『組合クラブポイント制度・奨励金』

(現行) 組合指定の大会や明番会などに各クラブの部員が参加すると参加者1人につき1,500円を支給する。

(改正案)

組合大会や明番会及び組合が指定する動員などに各クラブの部員が参加すると参加者1人につき1,500円を支給する。

質疑はなく、満場一致で承認されました。



第43・44期 役員報告 中央委員の補充提案

福島書記長より、第43・44期の役員報告がありました。また、選挙管理委員会として定数に足りない役員補充について、

① 執行委員の不足2名については補充を行わない。

② 中央委員の定数19名(立候補5名)不足14名については「執行委員会に人選を一任する」事を第44回大会に提案し、承認を得る。

ことを中央委員会に提案しました。

(質疑応答)

● 中央委員の定数が17名から19名に増えているのは何故ですか？(5354但木氏)

(執行部) 中央委員は30名に1人の代表となっていて、現在の組合員数は546名となっていて、規約に基づき19名が定数となっています。

他に質疑はなく、満場一致で承認されました。

その他 質疑応答

● 「日曜日出勤」について執行部はどのような考えなのか？周りから「日交代するのでは？」という声が上がっています。

(2992高田氏)

(執行部) 東洋は日曜日定休・大型連休があるため、全部乗ったとしても稼働率は86%しかありません。今、許可をしているのは、あくまでも『救済』という事でしかありません。秋闘では12月までに来年度の出番表を作成するよう要求していますので、日曜が通常の出番になることはありませんが、危惧しているのは、出たい人が増えれば会社の考え方も変わるといふ事です。日曜日休みは東洋交通の売りであり、文化でもあります。そこを理解した上で振替をしてもらいたいと思います。

● 車両のトラブルで車を乗り替えた場合、帰庫してから2台洗車をしなければなりません。会社のせいで故障しているのに、なぜ2台も洗車をしなければならないのでしょうか？

(5614岡田氏)

(執行部) 現在、車両トラブルが多く、乗務員にはかなりの負担をかけていると思います。しかし、それを誰が洗車するかということも問題です。今後の労使協議会で申し入れていきます。

● 元麻布ヒルズや六本木ヒルズなど、朝は迎車が入れないというルールがありますが「B空転」が何時までなのか明確ではありません。

(5152鎌田氏)

● 六本木ヒルズからB・C棟への配車の際、配車時間が明確でないで実車が入れられません。

(2992高田氏)

● 羽田定額はお客様が乗車されるまでメーターを入れられずキャンセルになることがあります。「B空転」というのはおかしい。

(5151神村氏)

(執行部) 専用乗り場のルールについては、事実確認をし、点呼で周知するよう会社に申し入れます。また、羽田定額のメーターについては、要求はしていますが、日交が決められているルールなので、すぐに変えられるものではありません。

はありません。補償の問題については今後も申し入れていきます。

