

## 2018秋季闘争の要求に向け現場の声を集約

### 第3回 明番集会

2018年9月7日(金)、9月8日(土)本社棟201号室において第3回明番集会が開催されました。9月7日(金)7時～52名、11時～44名、6月1日7時～37名、11時～19名が出席をしました。

#### 菊池執行委員長の挨拶

6月28日～7月8日にかけて集中豪雨となり、西日本ではかなりの被害が報告されています。また、台風21号、北海道では震度7の大地震が発生しました。被害に遭われた方には心よりお見舞いと亡くなられた方にはお悔やみ申し上げます。上部団体の全自交の仲間も被災しており、全自交でカンバをするのを機関決定しました。組合からは解決一時金の残金から10万円をカンバすることを決定しましたので皆さんからもご協力をお願いします。

情勢については、ウーバーが淡路島でタクシードを使った配車サービスの実証実験を行い、今度は名古屋でウーバータクシーを始めることが決定しました。名古屋は禁煙タクシー発祥の地でもあり、大阪がそれを広め全国に広がると思われる中で、ウーバータクシーが事業を成功してしまおうと一気に全国的に展開されてしまうことが懸念されます。さらにウーバーの筆頭株主であるソフトバンクは中国の配車アプリ滴滴にも多額の投資をしたり、トヨタが「空飛ぶタクシー」を目指すウーバーに560億円出資するなど、未来の人や物の移動に関わる動きに資本投下が進んでいます。その中、日交の子会社であるジャパンタクシーに韓国のカカオTが15億円出資しました。韓国は白タクを禁止し、ライドシェアを禁止した経緯があり「白タク合法化阻



止」とタクシー配車の発展にも期待したいと思えます。2020年の実用化に向けタクシーの自動運転の実証実験が行われたりしていますが、AIに対し私達ができることは安全・安心輸送ができるのは、タクシーとして当たり前の事。海外からの利用者に対しては言語、観光などの知識を高め日本のタクシーは素晴らしいと思っ頂けるよう、また日本の利用者からは「やっぱり人が運転するタクシーが一番」と思っ頂けるよう品質向上に努めて下さい。

- #### 『2018秋闘』要求項目について
- 1 「同一労働・同一賃金」の基本原則に基づき、嘱託乗務員の基本給を正規雇用と同一の基本給に引き上げる事。
  - 2 早急に、遅番者の残業時の能率給の腰高が、残業1時間当たりに加算される金額を、4,000円から減額変更する事。
  - 3 高速道路料金金の会社負担の要求
    - ①首都圏高速道路料金については全額会社負担とする事。
    - ②外郭環状線の道路料金は全額会社負担とする事。
    - ③圏央道の道路料金は全額会社負担とする事。
    - ④「首都圏高横濱北線」の道路料金は全額会社負担とする事。
    - ⑤東京湾アクアラインの道路料金は全額会社負担とする事。
  - 4 12月から3月の期間は、スタッドレスタイヤを4輪装着する事。スタッドレスタイヤの安全な保管場所を確保する事。
  - 5 会社施設全体の補修を行う事。
  - 6 配車については、2017年12月に決定している出番表通りを行う事。
  - 7 「2019年度出番表」を12月中旬に準備する事。
  - 8 年始の4日～8日の出勤者には、例年通り「三笠山」を支給する事。
  - 9 法令遵守と安全運行を実現する為に処分の見直しを行う事。

止」とタクシー配車の発展にも期待したいと思えます。2020年の実用化に向けタクシーの自動運転の実証実験が行われたりしていますが、AIに対し私達ができることは安全・安心輸送ができるのは、タクシーとして当たり前の事。海外からの利用者に対しては言語、観光などの知識を高め日本のタクシーは素晴らしいと思っ頂けるよう、また日本の利用者からは「やっぱり人が運転するタクシーが一番」と思っ頂けるよう品質向上に努めて下さい。



#### 質疑応答

- 風呂場のお湯が多くなったり少なくなったり異常が多いので直して欲しい。(執行部) 安全衛生委員会ですり入れれます。
- 洗濯屋について、業者を入れるという話を聞いているがどうなのか？(執行部) 会社からは10月に業者を入れる予定だと確認しています。
- ジャパンタクシーのラジオを付けて欲しい。(執行部) 現段階では日交基準では付けないという回答ですが、他社のジャパンタクシーには付いています。災害時に携帯のラジオを使えば良いとのことですが、今回の災害では通信の問題も出ています。今後強く申し入れ、交渉していきます。
- 営業車のタイヤが全て同じサイズのタクシー用タイヤをしようとしているが、プリウスやエスクエアなどそれぞれの特性に合わせたタイヤを使用するべき。(執行部) 確認をします。
- ジャパンタクシーのシートカバー・防犯版を付けて欲しい。(執行部) 防犯版については確認し、シートカバーは安全衛生委員会で申し入れれます。
- バイク置き場の停め方がひどく出口がとても狭いので、停め方の整備・場所の拡張をして欲しい。(執行部) 申し入れれます。

(裏面に続く)



●新人の優先配車について、どうということなのか教えて欲しい。

●(執行部) デビューしたばかりの新人はどこで仕事をしたいかわからないので、補助をするために日本交通が経営戦略で行っていることです。無線に慣れる事も目的の一つですが、実際にはお客様からの苦情も出ています。優先配車権を与えられても怖くて使っていない新人もいます。品質を下げることに繋がりますので組合としては反対だと申し入れ済みです。

●ジャパンタクシーウォレットの決済が後部座席でしかできないので、助手席にも付けて欲しい。

●(執行部) タブレットを導入するだけでもかなりのコストがかかっているので助手席にも付けるという要求はできません。お手数ですがお客様には後部座席に回って決済をして頂いて下さい。

●無線了解率に対する優先配車権の基準が1ヵ月50本以上となっているが、40本でも100%取ってれば優先配車権がもらえるよう要求して欲しい。

●(執行部) 無線の了解率を上げる為に日本交通が決めたルールですが、台当たり平均は1ヵ月100本です。1本でも100%なら優先配車権がもらえるのと同じ要求です。組合としては優先配車についての要求はしません。

●無線センターからの指示でA空転になった場合は全額保証されると聞いていますが、会社に返って申請書を書くときと当直の対応がそれぞれ違い、上限しか出ないと言われることがあります。確定した補償の金額を会社から教えてもらいたい。

●(執行部) 無線センターからA空転になったものは、金額も含め毎日報告が上がっています。無線センターからの指示の場合は全額保証されるので、なるべくその場で数字を伝えるよう申し入れるとともに、当直の対応も周知徹底するよう申し入れます。

●マンションにお金を取りに戻ったお客様が戻らず、料金未払いで実質「乗り逃げ」をされました。その際会社に対応方法を確認したところ、当直から「時間が取られるから被害届は出さず営業を続けた方がよい」と言われ、納金も解決できていません。

●(執行部) 早急に事実確認しますが、玄関先までついていかなかったことにも落ち度があります。問題は、当直者の対応です。会社から周知するように申し入れます。やるべきことをしっかりと行い、被害届を出せば本人負担はありませ

●配車がつかない乗務員がいるが、補償はどうなっているのか？また、遠くから来ている人もいるので前日に連絡することはできないのか？

●(執行部) 配車がつかなかった場合は基本給を補償し、内勤業務をしています。当日欠勤が出れば出勤可能となるので通常通り出勤してもらいましょう。

●日曜日出勤や遅番移行を会社が推進しているが日交代されてしまうのか？

●(執行部) 組合としては日曜日は振替を認めて



いるだけです。会社からはお願いをしているだけで、強制ではありません。今は車が足りないというわけでもないで日曜日出勤も遅番移行も無理なら断って下さい。また、自分の都合で日曜振替をしている乗務員が結構いるようですが、これが本出番になったらどう思いますか？何が良くてこの会社を選んだのかを忘れないで下さい。

●秋間要求の「処分の見直し」というのは、具体的にどのようなことなのか？

●(執行部) これから要求するので具体的に決まっているわけはありません。現在、半年間で3回事故を起こすと出勤停止処分となっていますが、小さい傷をつけたような事故でも危険運転で起こした大きい事故でも同じ扱いになっています。事故の内容を精査し、処分の見直しを行う事。次に、労働時間の問題です。常習的に帰庫遅延や休憩を取らないなど法令違反をする乗務員に対し、厳しく指導を行う事を目的に処分を検討するという事。現在、報告書を書けば良いという認識でいるようですが、このままでは監査が入れば会社の存続に関わる事です。最後の仕事で帰庫が遅れてしまうこともあるので、こちらも内容を精査し常習者を対象に見直しを要求します。

●今回の明け番集会ではたくさんの意見や要望が出ました。秋間の要求に付け加える内容は、

●災害対策の為に、ジャパンタクシーにラジオを取る付ける事。

●ジャパンタクシーにシートカバーを取り付ける事。

●バイク置き場を拡張し、駐車場出口の安全な幅員を確保する事。

●追加項目とし、その他の意見・要望は安全衛生委員会でも申し入れを行います。

### 旅行積立金の返還について

明番集会に参加されなかった方の中で旅行積立をされている方はお早めに組合事務所まで受け取ってください。

## 西日本豪雨・大阪北部地震 カンパ

第3回明番集会で協力頂いたカンパ金(その他含む)

43,259円

解決一時金の残余から

100,000円

9月10日に全自交東京地連へ送金しました。全自交労連を通じて全国の被災した仲間へ届けます。ご協力ありがとうございました！！