

前号より

4. スタッドレスタイヤの4輪装着の要

●プリウスにも4輪装着をしてもらいた
い。

(執行部) 4輪装着という要求をしている
ので、プリウスも含まれています。項目
に追加する必要はないと思います。交渉
の中で話をします。

5. 雪等の天災で公共交通機関の遅れが
原因での出勤については、基本給の時間
カットを行わない事。

鈴木議長が全ての項目について採決を
取り
以上を要求項目に追加することが決定し
ました。

●修理手当を計算して盛り込む

●予約料金を盛り込む

●病気等の早退は1日分の 有給休暇を使用を認める

●雪の日等の遅れは 時間カットを行わない

その他の質疑応答

(藤田氏) 処分者が点呼場に貼り出されて
いますが、具体的な内容を点呼で言わな
いことがあります。何故処分になったの
かわからない乗務員もいるので、説明を
きちんとしてもらいたいです。

(執行部) 点呼で内容も周知するよう申し
入れます。

(藤田氏) 駐車棟の照明・トイレのウォ
シュレットについてはどうなっています
か？

(執行部) 本社移転に伴いLED化されま
す。ウォシュレットの取り付けも、実行
すると確認しています。

(岡田氏) 新人の本採用の基準がわかりま
せん。

(執行部) 無事故・無違反・無処分・売上
などの基準はありますが、それだけでは



ありません。勤怠なども関係ありま
す。

(河村氏) 風呂場の浴槽が塩素臭いで
す。

(新川氏) 浴槽に藻が生えてこないよう
に塩素を使っているそうです。

(執行部) 確認します。

(高田氏) メーター機の誤操作による自
己負担はおかしいと思います。

(執行部) メーター機の取り扱いには細
心の注意を払うということで、自分の
ミスは責任を取るということになって
います。現場から連絡をした場合の
み、帰庫時に引くということを労使で
確認しています。

(高田氏) 雪の日に出勤が遅れてG勤の
点呼に出ましたが、G勤務でそのまま
働くことはできないのですか？

(執行部) 配車のシフト上問題がなけれ
ば良いと思いますが、確認して支障が
ないようであれば提案します。

(鎌田氏) 首都高の八重洲地下にお送り

する際の案内図があると聞いていま
す。知らない乗務員がたくさんいるの
で、全員に周知させるべきだと思います。

(執行部) 組合から要求します。

(阿貴氏) 早朝のアプリ配車で長時間待
機し、キャンセルになることがありま
すが、何度もキャンセルになるお客様
のブラックリストなどはないのです
か？

(執行部) あると聞いています。しか
し、お客様が実際にご乗車されること
もあるので、受けられないことはで
きません。無線センターの対応が悪い
と報告を受けますが、そのような事が
あった場合は、必ず対応した人の名前
を控え、会社に報告して下さい。会
社側から教育をするように申し入れま
す。また空転補償について、現在は会
社で1,090円までと言われています
ですが、無線センターの指示で待機し
た場合は、全額補償されるので、職員・
班長・乗務員に周知させるよう申し入
れます。



福島書記長より、「グループ連絡協
議会 2016春闘統一要求」の報告
と、今後の日程について、2月18日
に経営側に春闘要求書提出し団体交渉
を行っていく事、3月8日(火)ハイタ
クフォーラムの動員要請がありまし
た。

今回は「白タク合法化阻 止」を8団体が一緒に決起 集会を持ち、社会に理解 と協力を求める大事な集 会です。東洋交通労組か らは60名の動員が必要で す。A出番の皆さん、ご協 力をお願い致します。

『2016年春闘要求書』を 経営側に提出

2016年2月18日(木)『2016
年春闘要求書』を経営側に提出しまし
た。

第1回団体交渉は、3月9日(水)10
時より行います。

組合員の皆さんの賃金・労働条件改善
の為、経営側からの良い回答が得られる
よう交渉を進めて参ります。

春闘要求を勝ち取る為に組合員全員の
協力が必要です。春闘バッジを付け、無
事故・無違反・無苦情・無処分に努めて
下さい。よろしくお願ひします。

裏面に
『2016年春闘要求書』を
添付してあります。