

問題、初乗り距離の短縮など、タクシーは大変な時代に入りました。その中で、サンフランシスコのイエローキャブが更正法を出しました。これはUberやリフトの影響だと考えられます。また、原油の値下がりやガソリンが安くなることは良い事ですが、バレルが下がるとコスト割れし、益々日本の経済が落ち込んでいく中で、我々労働者は団結し、頑張っていかなければなりません。共に頑張りましょう」と述べました。

日交グループ連絡協議会事務局長の星元陽氏の挨拶では「労働法制によって影響を受けるのがタクシー業界です。労働組合が力を合わせて、田城郁議員のように私達の為に働いてくれる議員を応援し、政治から変えていかなければ

【全自交東京地連 後藤修美副委員長】
 後藤修美副委員長は、ラ
 イドシェアの
 問題、初乗り距離の短縮など、タクシーは大変な時代に入りました。その中で、サンフランシスコのイエローキャブが更正法を出しました。これはUberやリフトの影響だと考えられます。また、原油の値下がりやガソリンが安くなることは良い事ですが、バレルが下がるとコスト割れし、益々日本の経済が落ち込んでいく中で、我々労働者は団結し、頑張っていかなければなりません。共に頑張りましょう」と述べました。

【全自交 高橋学書記次長】
 高橋学書記次長は、特
 定地域の指定問題
 で、全自交の仲
 間の青森では裁

【全自交 高橋学書記次長】
 高橋学書記次長は、特
 定地域の指定問題
 で、全自交の仲
 間の青森では裁



【ライオン交通労組】

(左)源田書記長・(右)大松啓治執行委員長



【東洋交通(株)】
 伊藤部長



【東洋交通(株)】
 仲取締役



【日交赤羽支部】
 曾我中央支部長



【東日本旅客鉄道労働組合】
 熊谷中央執行委員・遠山中央執行委員長



星元陽氏
 常任中央執行委員

ならないこ
 とが多々あ
 ります。今
 年の7月の
 は参議院選
 挙がありま

すので、皆さんで足を運び、力を結集でき
 るようご協力をお願いします」と述べまし
 た。

JR東日本労組の
 吉川英一中央執行委
 員長は、田城郁議員
 の出身単組の代表と
 して田城議員の応援
 のお願いと、「同じ
 公共交通機関の仲間
 として連帯し、安全
 でお客様から信頼を
 勝ち得る業界を共に
 作りだしていきた
 い」と述べました。

他にも、日交労赤
 羽支部の曾我中央支部
 長・ライオン交通労
 組の大松啓治執行委
 員長・源田英輝書記
 長・東洋交通からは
 仲取締役・伊藤部長
 よりご挨拶を頂きま
 した。



第1回 全自交東京地連 宣伝行動

2015年12月15日(火)9時30分より第1回全自交東京地連宣伝行動を行いました。東洋交通労組からは菊池委員長をはじめ執行部6名、日交労から8名、羽田交通労組から1名が参加しました。同日10時より、市ヶ谷のアルカディアにて第3回地域協議会が開催され、改正タクシー適正化新法施行後の適正車両数の見直しを反映した地域計画の改正案の承認や、これまでに開催した「適正化分科会」「活性化分科会」の活動報告が行われました。溝上東京地連委員長は「労働者の犠牲による活性化に断固反対」の意見を述べました。それに伴い、地域協議会に出席する関係者や、アルカディア・市ヶ谷駅周辺の歩行者に向けて、ビラを150枚・ポケットティッシュ500個を配付しました。規制緩和の一環として自家用車によるライドシェア・白タク配車を合法化しようとしていることについて、『安全・快適な公共交通機関を破壊されることは断固反対!』を訴え、賃金を引き下げ、安全を崩壊させる『初乗り距離短縮運賃断固反対!』への協力を呼び掛けました。



筒井副執行委員長が乾杯の音頭をとり、会
 食となりました。
 全自交岩手地本の森委員長より、お祝いに
 送って頂いた岩手の地酒を組合員の皆さんに
 振る舞いました。
 毎年恒例のビンゴ大会は大変な盛り上がり
 となり、三本締めで新年会は閉会となりました。

年始のティッシュ配布 「協力ありがとうございました」

2016年1月4日から約1週間近く、タ
 クシーをご利用頂いたお客様に向けて「『白
 タク合法化反対』『初乗り距離短縮運賃反
 対』を訴え、『マナー・地理知識・運転技
 能』の改善を行い、安全・快適な輸送に向け
 努力を続けていく」という内容のポケット
 ティッシュを4200個配布して頂きました。
 ありがとうございます。
 今後も、より多くのお客様にご理解・ご協
 力をして頂けるよう、運動を強化して参りま
 すので、引き続き組合員の皆さんもご協力
 をお願いします。