

## 『事故防止教育』 『交通違反防止について』

古屋 賢講師

過去の事故の映像を種類別に分けて『事故は未然に防げる』をテーマに講義をして頂きました。人身事故の映像は目を伏せてしまいたいようなものが沢山ありましたが、全て東洋交通で本当に起こった事故の映像です。

初心に帰り、もう一度安全運転の大切さを考える講義となりました。

交通違反防止の講義では、取り締まりの厳しい重点地区の画像を見てもらい、同じような交差点には気を付けるように呼びかけました。

### 【新人の方の感想】

●新人研修会に参加させて頂きありがとうございました。また、懇親会でもとても楽しく過ごせました。委員長の講義が解りやすく、給料の仕組み、計算方法を教えて頂き、とても為になりました。営業向上の講義は都内でタクシー業務を行う上で、基本を解り易く説明して下さい今後役に立てると思いました。

(杉本逸郎氏)

●会社がすべきことを組合が実施しているのなと思ったが、参加できて大変良かった。知りたかった給与体系や専用乗り場等について聞けました。

(西山博美氏)



斉藤 和志 講師



古屋 賢 講師



第29回新人研修会 参加者の皆さん

●実演講習のような参加型が良かったです。

(梶 孝秀氏)

●給与計算の話が聞けて参考になりました。接客については、ロープレよりも要点をまとめて、質疑形式の方が良かったと思います。

(矢崎一孝氏)

●約6ヶ月目になり、基本を忘れてしまっているところが再確認できました。新人の間は、営業の金額のみでなく、地域や流し方の具体策を教えて頂けると助かります。

(古谷泰至氏)

## 2014年 第11回 合同宣伝行動

2014年12月16日(火)8時半～9時半、東京駅丸の内口、八重洲口のタクシー乗り場において、全自交東京地連に加盟の3単組が合同宣伝行動を行いました。

東洋交通労組から13名、日交労赤羽支部から6名、ライオン交通労組から3名、合計22名が参加しました。

タクシ乗務員の労働条件改善の取り組みに理解を」と求め、併せて「改正タクシー適正化新法に基づく需給調整規制」減車への理解」を呼びかけました。

約一時間で丸の内口側1500個、八重洲口側1000個のポケットティッシュを配布し、乗り場の清掃、ドアサービスを行いました。



## 「新年会」 「ボウリング大会」 のお知らせ



申込をしている方で、「参加出来ない」等の変更がある方は、早めに組合事務所に申し出て下さい。

## 「ティッシュ配布」 にご協力を！

公共交通機関として、タクシーは「安全・安心」と「より良いサービス」が求められています。世論に公共交通機関に相応しい、賃金労働条件の実現を訴える為、「年始ティッシュ」の配布を行います。

年頭にタクシーを利用されるお客様に理解をして頂く為に、「ティッシュの配布」をお願い致します。

### 「乗車頂いたお客様へお渡し下さい」

さらなる「安全 安心 快適」タクシーを  
ご提供するために

タクシー新法の主旨を遵守し、乗務員が安定した生活出来る賃金と待遇に改善する事が、お客様への高品質サービスにつながります。  
(裏面へ)

**東洋交通労働組合**  
03-5970-9304  
東洋交通労働組合 検索

2014年1月に「改正タクシー適正化特措法」が施行され、2月に開催された「東京地域協議会」において決定された公定幅運賃と消費税転嫁が、4月から実施されました。

東京では大部分の事業者は「初乗り730円」を申請し、労使が目指してきたようにほぼ「同一運賃」となりました。利用者の皆様の理解と行政・政治の協力で、より「安全・安心・快適」な輸送を提供できる大きな一歩が実現できました。

「改正タクシー適正化特措法」の目的は、30年間の水増し賃金に苦しんでいるタクシー労働者の賃金・労働条件の改善を行い、安全・安心・快適な輸送を提供するにありま。歩合給が多くなるタクシー労働者の賃金の特殊性から、タクシー間の無用な競争を起さない為に、「同一運賃」と「適正な需給バランス」に向けた減車」の2本柱を実現する事は重要です。労働組合は、規制緩和によって溢れかえっているタクシーの減車を要求しています。

「減車」を行っても利用者の皆様に迷惑をかける事の無いように、無給給の拡充(スマホ配車等)等の設備投資を行うと共に、労使が協力して、利用者のニーズに応えるよう努力しております。タクシーがより一層「安全・安心・快適」な輸送の提供できるよう、「適正な需給バランス」に向けた減車」を目指す運動への御理解と御協力を御願います。