

第41回 東洋交通労働組合定期大会

全国産別である「全自交労連」を通じて「需給調整規制」と「同一地域・同一運賃」の実現を目指し、「新しい規制」を実現へ！

10月19日(日)の10時から、北赤羽区民センターに於いて、第41回東洋交通労働組合定期大会が開催されました。大会議長に任命された鈴木正徳氏と書記に任命された高田知義氏の下で議事した。進行が行われました。

大会には執行部を含む83名が出席し、委任状が322通寄せられ、「規約に基づき第41回大会が成立している」事が鈴木議長によって宣言されました。

執行部を代表して菊池るみ執行委員長が挨拶を行い、「昨年の第39回大会で『未収手数料5%の撤廃と賃金改定』が承認され、未収金が増えている状況では『5%を撤廃』した成果があった事を、皆さん実感されていると思います。『臨時大会で『東ハイからの脱退と全自交労連への加盟を全会一致で可決』して頂き、政策闘争に参加でき、改めて感謝致します。『全自交労連に加盟して、地方の公共交通機関と職場を守る』『自主管理』の困難な闘いを実感でき、東京は少し無関心過ぎる



と、実感しています。『東京の組織の責任は、東京を特定地域に指定させ需給調整II減車を行使せ、賃金を引き下げる』『初乗り距離短縮運賃』策動を阻止する先陣を切る事です。『戦争ができる国や労働法制の改悪に反対し、仕事に誇りを持つる社会にするには、選挙で自民党に『NO!』を突きつける事です』と述べました。



全自交労連
伊藤実中央執行委員長

続いて、伊藤実・全自交労連中央執行委員長が来賓の挨拶を行い「まず、全自交労連に加盟していただいた事を大歓迎します」と述べ更に、改正タクシー適正化特措法施行後8ヶ月の全国的な情勢を詳細に述べ「規制改革会議の横槍をはね返し、特定地域指定基準を明確化させ、東京と全国を特定地域に指定させ、減車をさせる事が当面の目標です。『また、東タク協が言い出している』『初乗り距離短縮運賃』は、現在でも賃金・労働条件が悪化し、労働力不足で産業界が疲弊している状況を悪化させるものである。更に賃金を引き下げ『初乗り距離短縮運賃』は絶対に容認できない。『4月の統一地方選挙では、戦争への道を進み、労働法を改悪する安倍自民党政権に対して、地方からの反撃を行おう』と、力強く述べました。



【左】議長の鈴木正徳氏
【右】書記の高田知義氏

直井幸男・全自交東京地連書記長が挨拶に立ち、「全自交東京地連への加盟を決断された事に感謝申し上げます。『東京地域協議会を特定地域に指定させる事と』『初乗り距離短縮運賃』を阻止するよう運動を強化します。フットワークの良い東洋の力を得て、東京地連の運動を強化して参ります」と述べました。

曾我央・日交労赤羽支部長が「9年間暖かく迎え入れていただき感謝しています。東洋さんと『政策闘争』を前進させる為に、毎月行動しよう」と決めて3年間継続してきました。東京地連の指導の下で共に運動を進めるように努力しましょう」と連帯の挨拶を述べました。

全自交岩手地本、ライオン交通労組の祝辞が読み上げられ、その他祝辞を頂いた15組織の名前が読み上げられました。

来賓挨拶



日交労赤羽支部
曾我央支部長
全自交東京地連
直井幸男書記長

福島書記長より「2014年度活動報告」について、菊池財政部長より「2014年度決算報告」があり、拍手で承認されました。



福島書記長から
「2014年度活動報告」がありました

2015年度 東洋交通労働組合 「活動方針(案)」

1, 「タクシーの新たな規制を始めとする政策要求実現の闘い」

東洋交通労働組合は、「タクシーの新たな規制」を始めとする政策要求実現の為に全自交労連の一員として全力を尽くします。東洋交通労働組合は、「規制緩和に反対し、新しい規制に向けた」7年間の運動で組織化してきた教訓と成果を、全国産別である全自交労連を通じて全国化し、「需給調整規制」と「同一地域・同一運賃」の実現を目指し、「新しい規制」を実現する為の世論作りの運動に全力を尽くし、タクシー労働者の賃金・労働条件の改善と社会的地位の向上を目指します。

2, 東洋交通における賃金・労働条件の改善の要求と闘い

2015春闘での賃金要求については、賃金が30年前の水準に落ち込んでいる現状を見据えて、現行賃金の改善を要求します。

(1) 2015年賃金要求

① 月例賃金

i 能率給の「足切り」を、現行45,000円から42,000円に減額する事。

ii 残業時に能率給の腰高が、残業1時間当たりに加算される金額を、4,000円から減額変更する事。

② 賞与部門

賞与の「特別配分」に「7,000キロで35,000円を支給する」ランクを設ける事。

(2) 労働補償の要求

① 「羽田定額」「成田定額」「TDR定額」は、メーター料金で賃金計算を行う事。

② 「A空転」の補償は、迎車料金も含め營收に入れる方式に変更する事。