

(表面より続き)

●タイヤ交換で、ボルトの締め付けが緩かったりして慣れていない人も多く、見ていて危ない時もある。きちんとタイヤ交換の講習を行なって頂きたい。

(執行部) タイヤ交換が出来ない乗務員も問題がありますが、まずは毎年シーズン毎に定期的に四輪全て交換する体制を作るのが一番良いはず。そのためにも『スタッドレス四輪装着』を今春闘の要求項目に入れました。タイヤ交換の講習については、現在新人研修の中でも講習を組み入れて実施しています。

●車載地図の期限が切れるので、新しいのを買って頂きたいのですが。

(執行部) 最新の車載地図に変える様に申し入れます。

●会社はアイストの実施を積極的に行なうよう推奨していますが、休憩時に体を冷やし体調を崩してしまいました。アイストの制限時間をもう少し考慮して貰えないものなのか？

(執行部) 体調を崩すほど無理してまでアイストをする必要はありません。しかし環境の為に無駄なアイドリングをせず協力はして下さい。会社の対応に納得出来ない場合は組合事務所に来て下さい。

●ネット決済は5%の手数料が発生するのでしょうか？

(執行部) ネット決済は未収金扱いです。5%の手数料はかかりません。

●有給休暇の買い取り要求をして欲しいのですが？

(執行部) 有給休暇の買い取り要求は考えていません。今春闘では未収金手数料5%撤廃が最優先項目です。

●暫定措置として、未収金手数料の上限を設定してほしい。

(執行部) 未収金手数料は事業者が持つべきコストですので、あくまでも撤廃を要求します。ただし交渉の進捗状況によっては妥協点を検討する事もあり得ます。

●社内のトイレをウォッシュレットにしてほしい。

(執行部) 昨年安全衛生委員会の中でも要求しましたが、資金的な問題で解決出来ませんでした。再度要求していくかどうか、中央委員会で提案、検討します。

●賞与で、賞収が当月の賞与足切り金額に達しないと、当月の分は没収されてしまうのは違法ではないのでしょうか？

(執行部) 賞与も労使で賃金協定書を締結していますので、違法ではありません。

●大宮線の帰路負担は、降車インターからのみとの回答ですが、浦和南インターで降りて与野までのお客様をお送りした場合は、与野から利用してはいけないのか？

(執行部) 別インター帰路利用報告を申し送りすれば大丈夫です。今年の春闘では、首都高速帰路料金の要求は全線で要求をします。

●日本交通が来たせいで色々な事を我慢させられている。本体の人達が尊敬できる人達なら我慢も出来るけど挨拶も出来ない人達を尊敬できません。

(執行部) 既に、直接社長には申し入れ済みです。色々な状況は考えられますが、本社、赤羽の社員の方達もそう言っているかもしれません。お互いに注意しあつて直す所は直し気持ち良く働ける環境を作りましょう。

●組合の営業情報メールで、あまり関係のない内容のメールが送られてくるのですが？

(執行部) 個人情報や営業上関係のない内容を送信する人には個別に対応して注意しています。

●無線配車や専用乗り場でお客様が来るまで車外待機している時、長時間寒くなるので、制服の上にコート着用を検討して欲しい。

(執行部) 日本交通の制服着用基準にはコートの支給・着用基準はありませんので着用は認めません。ただ、無理に我慢をして体調を崩しても困りますので、経営に申し入れをして対応策を検討します。

●本社棟入口のドアが壊れているので修理をお願いしたいのですが。

(執行部) 早急に修理する様に申し入れます。

●安全マネジメントで無事故・無違反のチームは表彰を受けましたが、チームの人数が五人のチームと六人のチームで表彰金額が同じなので不公平感があるのですが？

(執行部) 表彰金は手当として支払った訳ではなく、お茶代として考えてください。表彰金の使い方はチームリーダーに委ねていますのでチーム全体として取り組んでいる趣旨を理解して頂き有効に活用してください。

2013 ハイタフォーラム総決起集会

みんなの力で「タクシー事業法」を制定させよう！

多すぎるタクシーを減車せよ！ 悪質事業者・悪質乗務員の登録抹消！ 今こそ団結して闘おう！ 動員のご協力を！



3月7日 (木)

参加して下さる方は、9時に組合事務所前に集合してください。会場までバスで送迎致します。



「タクシー事業法」制定を目指し、今こそ「団結」して共に闘おう！

ハイタクフォーラム(私鉄総連ハイタク協議会・全自交労連・交通労連ハイタク部会)の決起集会を開催します。私達東洋交通労働組合は、私鉄総連の一員として「タクシー事業法」の制定を目指し、国会へ請願行動を行います。
東洋交通からは、五十名の方(出番の関係で主にA出番者)に動員をお願い致しますので、ご協力宜しくお願いします。