



第1回 明番集会報告

2013春闘要求等を集約

「タクシー事業法」制定へ全力を尽くす！ SKC移転計画について



▲『未収金手数料5%』撤廃を目指す！
(菊池執行委員長代行)

二月一日(金)一日(土)の二日間、会社内会議室にて第一回明番集会が開催されました。

「労働者負担の撤廃」へ向け 今まで以上に厳しく闘う！

菊池副委員長のあいさつでは「タクシー事業法の制定を目指して、私達は強固な運動を進めてきました。残念ながら昨年中には実現出来ませんでした。十二月の衆議院総選挙では民主党が大敗し、アベノミクスが発動、安倍内閣によって規制緩和が推し進められようとしておりハイタク産業にとつては厳しい状況です。『タクシー事業法』というのは『タクシー適正化特措法』で規制出来なかった部分を補うもので、昨年八月に自民党から出された『タクシー適正化特措法改正案』はあくまで改正案であり、大きな欠陥がありました。『労働者負担の撤廃』等、賃金・労働条件の改善が明記された法案でないと改正しても意味のない法案になってしまいます。自公政権が復活した今こそ、国会に法案が提案される前に、私達が『タクシー事業法の制定』を世論に訴えていく運動が非常に重要だという事を理解していただきたい。2013運動方針に基づき、『タクシー事業法の制定』をはじめとする政策要求実現のために、東洋交通労働組合は今まで以上に目に見える運動を強固に展開し、闘っていきますので皆さんのご理解とご協力をよろしくお願います」と挨拶をされました。

続いて秋の労使協議会の回答について説明を行いました。
(詳細は躍進6号参照)

SKC移転問題について

その後、SKC移転について次の様に説明を行いました。
「昨年十月に日本交通千住営業所にあるSKC(日本交通新人研修センター)の東洋交通への移転計画がありました。この社屋は東洋交通の社屋であり、これまで本社に対して譲れるべき所は最大限譲歩してきました。これ以上東洋交通の乗務員・職員の労働環境を悪化させる事は容認出来ず『反対運動』を行ないました。その後の労使交渉の結果『SKC移転問題はゼロベース』になりました。しかし、今年一月十七日に再度、東洋交通にSKCを移転したいという申し入れがあり、これを受けて三回の労使交渉を行いました。経営側の説明では『今回のSKC移転計画は、東洋交通の新人乗務員もプレ添乗の段階までSKCで研修出来る様になり、我々の各種講習もスムーズに会社内で行える様になります。日本交通の全てのグループ会社を含めた各種教育を一括して本社で出来る様なシステムを作りたい』という申し入れです。しかし、これ以上の労働環境の悪化は許さないという東洋交通労働組合としての基本姿勢は変わりません。今後の労使協議での交渉段階で、譲歩出来る部分では譲る事も考え、最善の結果を残せるよう今後も交渉を継続していきます」と説明を行いました。

二〇一三年春闘要求について

続いて福島書記長より「二〇一三年春闘要求案」を示し、内容を説明し、質疑応答を行いました。



▲「2013春闘要求」について
様々な意見が飛び交う

①二〇一三年賃金要求について

◆月例賃金
(一)能率給の「足切り」を現行四万五千円から四万円に減額変更する。
(二)残業時に能率給の腰高が、残業一時間当たりに加算される金額を、四千元から二千元に減額変更する。

◆賞与部門

賞与支給基準「190万円以上198万円未満」で現行2%支給を5%支給に増額変更する。

②労働者負担の撤廃の要求

◆チケット手数料5%の撤廃
◆カード等(カード・電子マネー)の社チケット・電子マネー)の手数料5%の撤廃
◆福祉券の手数料5%の撤廃
◆クーポン券及びプリペイドカード手数料5%の撤廃
③高速道路帰路料金の会社負担の要求

一首都高速の帰路料金は全額会社負担とする事
二圏央道
三八王子バイパス
四関越道の帰路は花園からに変更する(現在・東松山)
五中央道の帰路は上野原からに変更する(現在・相模湖)

④「一律三割の減車」要求
⑤スタッドレスタイヤの四輪装着の要求(十二月〜三月)
公共交通機関としての義務と責任を果たす為、十二月から三月の期間はスタッドレスタイヤを四輪装着する事。

質疑応答

●四階のトイレは許可を取らず自由で使用して良いのでしょうか？
(執行部)自由に使ってください。

●浴場のお湯の設定温度が低く、脱衣所のエアコンも稼働していない時があります。他にも水しか出ない蛇口もあり全部修理してほしい。
(執行部)該当箇所を確認して早急に修理するように申し入れます。

●SKCを東洋交通で開設したいという直接的な理由はなんですか？
(執行部)本社の職員が直接講師として立てる等、利便性、合理化などシステマ的な理由からです。

●ガスタンクの混雑緩和のため、十時以降もガスを入れられる様にしてほしい。
(執行部)出庫時間を考えると充填時間を延長するメリットはありません。ガス列が混雑する時間帯は決まっています。早い時間帯は比較的空いていますのでどの様にすればスムーズにガス入れ・出庫が出来るか各自で考えて行動してみてください。

●一月の大雪の出番ですが、B出番の人はスタッドレス四本装着を許可していても翌日のA出番の時には、スタッドレス四本装着している車は二本返却せよという指示を受けたのには納得出来ないのですが。
(執行部)大雪となった成人の日当日は、帰庫する車両・休車が多く、スタッドレスタイヤの本数に余裕がなかったため四本装着を申し入れ、夕方には許可を取りました。しかし帰宅を準備した人もおりに合いませんでした。今春闘でも四輪装着の要求を申し入れます。

(裏面へ続く)