## (前面より)

を順次説明をしました。 にタクシーセンターが必要だという事 交通機関としての質を向上させるため ついては、まず、タクシー産業を公共「タクシーセンターとランク制度」に

くしてください」と熱く語りました。 い。そして全てのお客様にベストを尽 ような自分勝手な行動が無いように、 るためにも、事故・違反を絶対起こさ ますが、このままAAランクを維持す 「皆さんが頑張っているおかげで、 -分注意して営業する様にしてくださ 東洋交通はAAランクを頂いてい 帰庫遅延等、 労働時間を守らない



と心がけ」を講義する石井講師

## (東洋交通の賃金体系の 特徴と問題点)

## 【福島講師】

が 者は熱心に講義に聞き入っていまし し、有給休暇取得時の計算方法等、参加 と問題点」について講義しました。計算 :難しい賃率や賞与の算定基準を説明 続いて福島講師が「賃金体系の特徴

与・能率給の権利を確実に取れる様に 営業して頂き、 して下さい」と述べました。 ハンドル時間をしっかり厳守し、 給与で損をしないよう 賞



「専用乗り場」の利用方法を講義する秋山講師

が必要です。事故を起こさないためにの様な事故が起きているか理解する事

担保する事で、そのためには現状、 関』としての責任は「安全・安心」を

نلح

然に防げる』)です。「『公共交通機

故にまつわる講義(テー

マ『事故は未

事故担当者の古屋講師からは交通事

頂きたい」と、プロジェクターで、は、皆でどの様な対策が必要か考え

実

第20回果洋父通労働組合業

皆でどの様な対策が必要か考えて

際に起きた事故現場を皆で見ながら自

に防げていたか、参加者は熱心に映像 分が当事者だったらどう対応し、

に見入っていました。

## 事故防止について

(古屋講師)

「事故は未然に防げる」事故現場の映像を 見ながら事故防止を講義する古屋講師

【志鎌講師】

「安全・安心」な運行

(道路標識を理解しましょう) (違反防止について)

か、 して下さい」と講義を進めました。後半ず、円滑に営業出来るか考えながら運転大事であり、いかに周りの交通を阻害せから、常に『道路交通法』を守る意識が 放映しながら、どうしたら防げていた はプロジェクターで違反発生時の映像を 十回も繰り返しながら営業をする訳です んは長い乗務時間の中で、 止について講義を行ないました。「皆さ る状況を踏まえ、志鎌講師が交通違反防 現在、交通違反が大変多く発生してい 参加者で討論しながら講義を行 車線変更を何

り、リクライニングしながら待機しない場周辺での喫煙や並びながら飲食した

注意を呼びかけ「日本交通グループ」

義を行ないました。

専用乗り場を守って行きましょう! として自覚を持った営業を心がけ、皆で 義を行ない、各乗り場の注意点や稼働状乗り場の利用方法とモラル」について講

五番目の講義として秋山講師が「専用

【秋山講師】

(専用乗り場の利用方法とモラル)

況、ディスパッチャーへの対応等、非常 にわかりやすく講義を行いました。乗り

事故・違反発生時の映像を映像を放映しながら講義

# (安全運行と営収向上を目指して)

(鈴木講師)

営収アップは「人の行動思考を分析せよ!」

第26回新人研修参加者 ※敬称略 (14名)

| 5441 | 吉本 浩信  |
|------|--------|
| 5550 | 細井 貴実男 |
| 5552 | 森本 武   |
| 5565 | 笹沼 一樹  |
| 5573 | 野崎 達也  |
| 5575 | 寺前 徹志  |
| 5580 | 野原 秀元  |
| 5583 | 横瀬 光志  |
| 5584 | 千濱 康晴  |
| 5585 | 古郡 綱一  |
| 5601 | 大橋 康司  |
| 5614 | 岡田 英一  |
| 5622 | 中島 潤   |
| 5629 | 早船 洋   |

多発する「交通違反防止」について講義する志鎌講師

思考やエリア、時間等を分析し、 面・場所的側面・技術的側面・情報力的側面・観を考える事が大事です」と説明し『時間的側 こでどのような理由でタクシーを利用するか きました。 クニックの一例を出しながら講義を勧めてい 察力的側面』と五つの側面に沿って、 た」と好評のお声を頂きました。 になった」「営収が以前よりも上がりまし

後日、

参加者からは「とても参考

実車テ

同期の仲間とも、仕事の仕方等を話し合い懇た「懇親会」では、普段話をする機会のない以上で講義は全て終了し、その後、開催し 親を深め、とても有意義な新人研修会となり 方々、ありがとうございました。 た、忙しい中、参加して頂いた会社職員の ました。参加者の皆様お疲れ様でした。

ま

## 新人研修会を終えて

参加者の皆さんから感想文が届きました。

●事故・違反の講習の映像が頭に残り、 わかりませんでした。 給与計算方法など、この様な機会がないと 部抜 常に注

るく雰囲気が良く、笑いもあって楽しい研修出来る様にしたいと思いました。全体的に明●専用乗り場の講義を聴いて、少しずつ活用 意して運転する様になりました。 会でした。

勤務明けでの参加でしたの 回の研修会に参加し、知らない情報等もあり●日々の業務だけでは情報不足でしたが、今 ●大変貴重な講習内容で参考になりました。 を読み返し今後の業務に生かしたいと思 大変参考になりました。頂いた資料ファイル 講義に集中出

来ない時間もありました。

上」について、 を行ないました。 「需要を見い出すための考え方は、 一」について、A出番班長の鈴木講師が講義最後に参加者が一番興味のある「営収向 人の行動

いつ誰がど